

PORR

HOME OF
CONSTRUCTION

TO BUILD A BETTER WORLD

8,5 MRD. EURO

Top-Auftragsbestand

6,6 MRD. EURO

Solide Produktionsleistung

7 HEIMMÄRKTE

Klarer Fokus auf Europa

RUND 21.000

Mitarbeiter*innen aus 91 Ländern

A09 IN Deutschfeistritz - Übelbach A1 Asphaltierung Aurachbrücke A10 Reittunnel Eben A26 Linzer Autobahn, Etappe 1 A5 FDE Hschberg A5 Rastplätze Poysdorf A9 Ast Übelbach und Sturzbach A9 GESB Edlach Gaishorn ABA Krakau BA 15 Abbruch und Neubau SPAR Obervellach Altlast S23 Flughafen Salzburg AMS Osram Apartmenthaus „das Walde“ ARBÖ Zentrale Salzburg ARGE Aurachbrücke ARGE Bürogebäude Muthgasse 105 ARGE Erdbau Königsdorf ARGE Landesklinikum Wiener Neustadt ARGE ÖBB Ebreichsdorf ARGE ÖBB Hadersdorf ARGE Panattoni ARGE Q2 Parkdeck ARGE S16 Arlbergtunnel ARGE S7 Heiligenkreuz ARGE Stadtstraße ARGE Techbase Linz ARGE Tunnelabdichtung H41 ARGE U2 Los 17-21 ARGE Wiener Netze Strom 2023 Aufschließung Gewerbegebiet Porsche Aufschließung St. Oswald Ausbau Deponie Rottner Ausbau Fernwärme Seeboden Ausbau unterer Gampweg Nenzing Aussenanlagen Pflegeheim Dobl Aussenanlagen Recyclinghof Wolfsberg AVL Tech Center Steyr B 146 Sanierung Ennsbrücke B311 Schönraingrabenbrücke B36 Umfahrung Großglobnitz B6 Umfahrungsstraße Harmannsdorf B95 Lärmschutzwand Laboisen Bahnhof Baumgartenberg Base Camp Reiteralp Bauhaus Wels Bayer Alfa Wupptertal Besucherzentrum Illmitz Betriebsgebäude HÖS Anthering Betriebsgebäude Wallner & Neubert Betriebs-u.Bürogeb.Sonepar BG Muthgasse 105 Bildungscampus Puntigam Billa Hornstein Bioenergie Leibnitz Biomasseheizkraftwerk Neubau Bruck/Mur BKS Bank Filiale Villach BMW Gebäude 63.5 BMW Neubau Nordspange BMW Portal West Brücke B12 – Leiblach Lindau Brücke Drammen Büroaufstockung BFI Graz Süd Büroaufstockung Feldbach Bürogebäude C4B Germering Bürogebäude H33 Bürogebäude Simmering Campingplatz Riegersburg Campus Krems Chalets Fender Stubeck Chemiepark Linz Container Terminal Constanta Dach-Arge A5 FDE Hirschberg Dachbegrünung Am Campus 1 DC Tower 2 Deponie Höhenbergen RSD Tainach Baulos 2 Deponie Jagodina 2022 Deponie Kettlasbrunn Deponie B – VA01 Deponie Leopoldsdorf Abschnitt 1+2 Deponie Sollenau Deponie St. Kosmas Deponie Untersiebenbrunn Deponie Waidhofen/Taya Drammen Brücke Eco Plus Brücke Wr. Neudorf Elisabeth Arthotel GmbH – Ischgl Erdarbeiten JKU–House of School Erdberger Steg Erneuerung Bosrucktunnel Modul 2 Erneuerung Klinikum Trostberg Eternitfassadensanierung Monte Laa BPL10 Europäisches Patentamt EZE Erweiterung Süd Eisenstadt Fassadensanierung Gewog Schloßstraße Fassbinderei Schneckenleitner Festspielhaus Bauetappe 3, Bregenz FF Koralmtunnel KAT 50.6.1 FIH Brumowski Langenlebarn Firmenzentrale Lauss in Helfenberg Florido Liner Flughafen Süderweiterung T3 Föhrenpark Wels Forum Donaustadt BT3 Fuhrpark Rodund Garage Moser Lieserhofen Garage Rudersdorf Garagenkönig Krems Neubau Gemeindezentrum Neudorf Gemeindezentrum Pfaffstätten Geothermie FH Campus Wien Geothermie Modecenterstraße 15-15a Geothermie Pflegehaus Kalksburg Geothermie Seestadt Sedlak PrimeoMED Geothermie Sportarena Geothermie St. Gotthard in Wien Geothermie Village im Dritten Gesamtsanierung Kaserne Auenfeld Gesundheitszentrum St. Pölten Gewerbepark Lieboch Gewerbepark Müllendorf Gnasbachbrücke Greinerbrücke Kremsmünster Güterterminal Werndorf Betonbau GWS Feldkirchen Hafenportal Linz Halle Poscharnegg Halle und Büro Müller Glas Lebring Halle Zeppelin Kalsdorf Hanuschkrankenhaus Hauptbahnhof Straßhof Sanierung Heizkraftwerk Moabit Heizkraftwerk Siezenheim Heizwerk Alpendorf Heizwerk Eisenstadt Heizwerk Granitzer Lieserbrücke Heizwerk Hinterstoder Heizwerk Satteins Hilton Mainz City Tiefgarage HÖRMANN Schauraum Dobl Hotel Ischglerhof Hotel Seespitz Hotel zum Hirschen Humanomed Privatklinik Villach Infineon Ausbau Geb. 38 Infineon Energiezentrale Halle 13 INQuartier Ingolstadt Internat Keramikschule Stoob Intervet A50 New Packaging Building Kalibrierungszentrum Seibersdorf Kaserne Auenfeld Keramikfassade Internat Stoob KIKA Parkplatz Eugendorf Kindergarten Markt Hartmannsdorf Kindergarten Neudörfel Kindergarten Schattendorf Kindergarten Staudach Kindergarten Wenns im Pitztal Klinik Landstraße Schadstoffsan. Kraftwerk Tauernmoos Kraftwerk Töging am Inn L25 Moosergraben-/Mellitzgrabengalerie Lagerhaus Jörgen Lagerplatz Werkhof Hohenems Landgewinnung Hafen Freudenau Logistikhalle Hirter Logistikzentrum Bergheim Logistikzentrum Klade – Braunion Luegbrücke Maria Saal Brücke S37 Markplatz Schöllnach Marktplatzneugestaltung Semriach MCI Campus Generalplanung Mehrfamilienwohnhaus Mayer MGC Plaza Turm 2 GG Modepark Röther Mona Kesselhaus Oberwart Mondi Evaporation Fabrik MonteLaa Bauplatz 2 Nahversorgungszentrum Neutal Neckarbrücke Horb Neubau Biomasseheizkraftwerk Siezenheim Neubau Grebenzenlodges St. Lambrecht Neubau Jugendzentrum Kapellerfeld Neubau Oekotel Kalsdorf Neubau Rohrbrücke Neubau Schachermayer Villach Neubau Siedlermüllerbrücke Neubau Stellwerk ÖBB Rottenmann Neubau Wohngebäude St. Oswald Neue Mittelschule Hallein Neugestaltung Bergstraße – Salzburg Neustifter Brücke Krems ÖAMTC Stützpunkt Dornbirn AA ÖBB Bahnhof Schwarzach St. Veit ÖBB Ebreichsdorf 5 ÖBB Ersatzstraße Weng/Köstendorf ÖBB Suben-Gopperding ÖBB Türkenschanztunnel ÖBB Viadukt Kalte Rinne ÖBB Wohnprogramm Fischelkolonie Obstlogistik Müllendorf Pama Feuerwehrhaus Außenanlage Pandion Officehome Parkgarage Sportcenter Knitel Warth Parkplatz Sonnenapotheke Parkplatzherstellung Schwechat Parkstadt Center Schwabing Pflegeheim Preßguts Pflegezentrum Wilhelmsburg Post Gstadt Post Teufenbach Neubau Probepfähle A13 Luegbrücke Pumpstation Ohlstadt Pumpstation Pfraundorf Q-Tower -The Marks r&r Betriebsgebäude Graz Railway Rehabilitation Povdiv – Krumovo Red Bull Elisabethen Objekt 15 Regallagerhalle C. Bergmann Reha Wiesing Reihenhausanlage Ferlach Reihenhausanlage Lönsstraße Reihenhausanlage Ursulinenweg Reininghaus Containerschule AHS Reininghaus Q1 Reininghaus Q4a Remsbach Brücke Rohrleitung K05 Brückl Röhsler Neubau Werkstätte Ruhruni Bochum RUB S3 Bolków – TS-26 S6 Gloggnitz – Maria Schutz S7 Abschnitt West Baulos 5-7 S7 Fürstenfelder Schnellstraße BL2 + BL3 S7 Tunnel Rudersdorf Sagbrücke bei Achenkirch Salzachsteg Schwarzach Sanierung Alpbachbrücke Tegernsee Sanierung Bad Kleinkirchheim Sanierung Badeteich in Rohrbach bei Mattersburg Sanierung Bestandsgebäude und Zubau der WKÖ Linz Sanierung BRG Petersgasse Sanierung Hallenbad Murau Sanierung Kierlingbachbrücke Schülerwohnheim Mistelbach Schulzentrum Mariazell Seehaus Weiden am See Siemens Healthcare Silicon Austria Labs Datahouse Sillbrücke Smart City Nord Smart Tower, Stick und Parside Speicher Keesboden Speicher Schermer Hochgurgl Speicherbecken Tarvis Speicherkraftwerk Kühtai Speicherteich Gamsgarten II Speicherteich Gargellen I Speicherteich Goldried II Matrei Sportanlage Premstätten Stadtstraße Aspern Stahlwerkschlacke Erzberg Straßenbau Premstätten Straßenbau Schmalzgasse Zwischenwasser Straßenbegrünung Spallartgasse Straßenmeisterei FK Nord Koblach Strassensanierung Eibiswald Studio Precht Werfen Stützmauer Föhninger Ring Stützmauer Höhenstraße Innsbruck Technikgebäude Franz-Josefs-Bahnhof Technologiezentrum Seestadt BT3 TG Unsereins-Feschnig, 9020 Klagenfurt Therapiezentrum Lindenbreite TILLY Pelletswerk Traggerüst Grünbrücke A8 Trinkwasserkleinkraftwerk Reute Umbau BSZ Spittal Umbau Cineplexx SCS Umbau Gipfelhaus Gerlitzten Umbau Mattersburg Wedekindgasse Umbau Metro Salzburg Umbau Ordination Siegendorf Umbau Prüfstände HVS Umbau Schloss Kittsee Umbau Strandbad Ertl Seeboden Umbau the Lords Herrengasse Umbau Volksschule Rum Langer Graben Umfahrung Weyer Umspannwerk APG US Wels Deponieabdeckung Schießstätte Vereinshalle Parndorf Viadukt Kalte Rinne Vila Vita – Hauptgebäude VIO Plaza Volksschule Neudorf Vorschubschnabel Amand WEG 997 Tiefgarage Baldham WHA Frauenkirchen, Franzisk. Wien Museum Wirtschaftspark Kittsee Wohn- und Geschäftshaus Markgrafendamm Wohnanlage Einleitenweg Hallwang Wohnanlage Karl-Truppe-St. Viktring Wohnanlage Sternhofweg „Stern 12“ Wohnbau Berresgasse BP E+G Wohnbau Green 21 Wohnhaus Hohenberger-Moser Wohnhaus Kösslmühlgasse in Gmunden Wohnhaus Pietsch Seeboden Wohnhaus Rötzergergasse Wohnhaus Rupnik Lendorf Wohnhaus Samitz Wohnhausanlage Derfflingerstraße in Linz Wohnhausanlage Fedlgasse Eisenstadt Wohnhausanlage Feldkirchen Wohnhausanlage Gastgebasse 4 Wohnhausanlage Giardino Oberwaltersdorf Wohnhausanlage Keplerweg in Grieskirchen Wohnhausanlage Kirtagwiese in Altmünster Wohnhausanlage LAX Wohnhausanlage Podhagskygasse Wohnhausanlage Seestadt H4 Wohnhausanlage Seiersberg ONE Wohnhausanlage Ziedlergasse 21 Wohnhausanlage Franz Ferdinand Wohnhausanlage Almerbergstraße 4 Wohnprogramm Rote Burg WVB Großraum Ansfelden Zubau Privatklinik Radegund ARGE Spital Altdorf ARGE Rutschung Wasi ARGE Titlis 3020 Lagerhalle Weber Schattdorf K27 Bristenstrasse Mehrfamilienhaus Zaugg Andermatt Brücke Wirüti + Gütsch Halle Für Parking/Schattdorf Schutzmassnahmen Sparen Weggis Rorbachtunnel Wassen Spülbohrung Titlis Mehrfamilienhaus Löwengässli Neubau Rössli Hospenthal Brücke Witwasser Brücke Rambach Muotathal K23 Isenthalerstrasse SBB Stützbauwerk Sanierung Stall Aueli Lauerz Anbau Mettler TorSüd Wohnhaus Aport Muotathal Parkhaus Stoosbahn Mehrfamilienhaus Altmattstraße Villen Weggis Mehrfamilienhaus Im Ring 4 in Brunnen Sanierung Turm – Knoten Arth Seehotel Adler Arth Mehrfamilienhaus Bergstraße Anbau Werk- & Lagerhalle Ried ARGE H53 Brenner Basistunnel ARGE U2 17 WAM A9 SKT – Tunnelbau Design Gradistea Bridge Melbourne Airport Rail – SSA Alliance Pa Melbourne Airport Rail – MRB Pa Dacharge Erneuerung Fachinger Tunnel Dacharge Erneuerung Cramberger Tunnel Arge Tunnel Fachingen Arge Tunnel Cramberg Arge Tunnel ElbX Pumpspeicherkraftwerk Forbach LG3 Zilina LG3 Design & Build Sibiu SP4 LG4 Design & Build Sibiu SP4 SLT Gradistea Bridge Drammen Bybrua LG3 LK 274 Trzcinsko Tunnel Stollenanlage Perneck LG1 – Supervision Solel Boneh LG3 – Supervision Solel Boneh Sofia Civil Airport LG3 Data Center TS-04 Krakow Tunnel Bahnhoftestelle Wloknarzy/Koziny Renovierung ICW Szturmowa Lakeside Finnische Botschaft in Warschau Stryków Sarinż Poznan Sniadeckich Legionowo Torpol Grodzisk-Podkowa LK47 WKD UW pale VDW Chrzanów Duży FDP Legionowo Wyspińskiego Sokółka S19 Marki Kosynierów Przydrożna Baza Cumownicza Szczecin Toruń-Chelmza LK207 Szczecin Celna Lidzbark Warmiński DW513 Gdańsk Jaskowa Dolina Terminal Swinoujście DK22 Knybawa S7 Widoma DK18 – etap II Mostostal S19 Kraków Podedworze Bania Bialka Tatrzanska LOT A Chorzów LK131 Opole Stadion Bochnia Bolarus Zakopane Sosnica Piasta Kolodzieja V S1 Oswiecim Kraków Pachonskiego Zakopane Witkiewiczza Rzeszów Spalarnia S52 Tunel Obwodnica Lancut Katowice Medyków Kraków Bochenka Szturmowa Warszawa Lublin ul. Jasna Olsztyn, S51 Augustów, Dorn Turka II Linia Metra – Mory Warszawa, ul. Gagarina Warszawa, Sad Sniadeckich Poznan TETOS Poznan Szklarska Poreba, Horizon II Dolna Odra Gaspipeline Data 4 Poland S7 Intercor Le-sznowola-Tarczyn Kimball Produktionsgebäude Park Zachodni Simulationszentrum WUM Boronow Öltanks Oknoplast ASP-1 Brücken Gwda und Notec in Ujście Bürogebäude Prokocim Spital Naklo underpass Grudziadz platforms Wladyslawowo Dworcowa Militärflughafen Lask The Form DCO Wrocław Railway flyovers S1 Oswiecim – Dankowice Umfahrung Wloszczowa SAP Ariba CM and SLP Sokółka Asphaltfabrik Rzeszow Waste to Energy Plant LG1 Czarne LG3 Czarne LG1 DABS POWIDZ LG4 DABS POWIDZ ARGE VD Jezeri ARGE PC 20 Modernisierung ARGE Cista u Rakovnika ARGE COV Koci ARGE Dolni Lutyne ARGE D35, MUK Dasice ARGE Prostějov Barrandovský most Liberec Brückensanierung Hochwasserschutz Svratka Pfahlgründung Svratka River Nove Hradý Brücke Brückensanierung Nova Ves Revitalisierung Milovice TESLA Hloubětín Transportterminal Jihlava D1 – Brücke 075.1 Fußballstadion Pardubice Bahnbrücke Ceske Velenice Jablunkov Brücke Presserei Vyhybkarna-lisovna Lagerhalle Alcaplast Breclav Wohnhausanlage Kasperske Hory Industriehalle L&R Slavkov Wohnhausanlage BD Astrid Wohnhaus BD Chodovec Vila Lopatecka FN Motol Praha – Krankenhaus SCIM Vila Lopatecká – ALCAPLAST PD Motol – Krankenhaus SCIM Asphaltarbeiten Cadca SO 801 Gemerska Poloma Brücke Autobahn Zilina Abschnitt D1 – Visnove Brezovica Brücke Radweg Senkvice in Modra Wohnprojekt Marina Nova D1 Bratislava ARGE Hochbrücke Horb Wohnbau Sellerstraße PHU Uhlenhorst Kita Baakenhafen Alte Akademie München Meiendorfer Straße SEL17_Generalplanervertrag Neubau Schule Milbertshofen Kita Bremen Teutendorfer Siedlung Preconstruction LG1 Data Center SAD EWE Stickgraser Allee Delmenhorst Havelufer Quartier Quartier Cospuden Wohnen am Candidplatz ElbX – Elbquerung A8 Enztalquerung – Los 5 Grünbrücke Hochbrücke Horb – Neckertalbrücke ARGE Baugrube Kurfürstenstr. 72-74 ARGE Drachenstein Weinheim ARGE Medius KLINIK Ostfildern Dach-Arge Baugrube Neubau Ostbahn Dach-Arge Kulturraffinerie K714 Dach-Arge Carre Nassestraße Dach-Arge Baugrube The Tide ARGE München, Alte Akademie Baugrube Tro Dach-Arge GoWest Mecklenburgische Straße Dach-Arge Baugrube Bundeskanzleramt Erw. Dach-Arge Baugrube SPT Bundeskanzleramt Dacharge Spandauer Horn ARGE ELEMENTUM Dacharge Baugrube K33 Auswärtiges Amt Dach-Arge Hochbrücke Horb Dach-Arge Südschnellweg Hannover Neubau Geh- Radwegbrücken Fulda FAIR Mäanderbaugrube Brücke Weinsbergstraße Köln Wohngebäude Gronau Geschwister-Scholl-Schule Offenbach Dreikönigsgymnasium Köln Universitätsklinikum Münster ParkTrio Frankfurt Evonik Wesseling Wehranlage Güdingen Studio SWR Mannheim Mercator Duisburg Drosselbauwerk Frankfurt-Sindlingen Deichmann Campus Essen Gewerbepark Süd Nauheim Pumpwerk Altrip Hochwasserschutz Berkel Wohnstift Am Königshof Kulturraffinerie Monheim Carré Nassestraße Bonn Alte Brauerei Mainz Oude Marie Amphitheater Grundschule Rösrath BG Unfallklinik Frankfurt Datencenter FKQ Frankfurt Rathauszentrum Rheine Hasenkamp Kunstdepot LG3 Südschnellweg Logistikzentrum KION Rechenzentrum FRA10 Entlastungssammler Wupper Forum City Mülheim Beethoven-Gymnasium Bonn Theodor-Heuss-Brücke Fernwärmepumpwerk Victoriaplatz Erweiterung Citti Park Kiel Studentenwohnheim Theodor-York-Straße Neubau ASFC-Halle Kiel Europa-Center Bürogebäude Bremen Klärwerk Salzgitter Hamburg Kita Baakenhafen Bürogebäude Vibracoustic Hamburg, Marzipanfabrik Hamburg KunstVilla Lühn in Lingen Uni Philosophikum Gießen Kläranlage Lohne Reha Zentrum Bad Zwischenahn Museumsforum Oldenburg The Tide Hamburg LG1 Südschnellweg Hannover Parkhaus Goodman Bremen Rader Hochbrücke Borgstedt Speicherquartier Bremen Holborn Raffinerie Hamburg Westbad Bremen PHU Pflegeheim Uhlenhorst Hamburg Überseequartier Süd Los 2 Hamburg LNG Terminal Stade Viadukt Chemnitz Mehlmeisel, Fichtelnaabbrücke Agentur für Arbeit Erfurt REWE Markt am Tierpark 68 Wohnhausgebäude Wohnquartier Hafenstraße Greifswald Hafen ABZ Spandau Spandauer Horn Neubau Ostbahn Berlin Erweiterung Hafenanlage Königs Wusterhausen Volkskundemuseum Großschönau Goethe-Sporthalle Eisenach A26 Pfahlprobebelastung Süderelbquerung Kurhaus Wiesenbad, Gründung Saalanbau Viadukt DA Chemnitz HMT Hochschule für Musik und Theater Ros Hafenbecken II Magdeburg Klärwerk Eching

INHALT

8

ÜBER DIE PORR

Built to live.

22

HOCHBAU

Built to raise.

34

TIEFBAU & INFRASTRUKTUR

Built to connect.

52

UMWELTTECHNIK

Built to last.

62

DESIGN & ENGINEERING

Built to innovate.

68

SPEZIALKOMPETENZEN

Built to create.

82

NEW WORK

Built to collaborate.



BUILT TO **LIVE.**

Bauen ist unsere Bestimmung. Was wir bauen, hat Bestand. Unsere Projekte sind so einzigartig wie unentbehrlich. Denn wir bauen Lebensräume und zeigen neue Zukunftswege. Die PORR realisiert, wovon andere träumen.



PLANUNG

BAU

ALLES AUS

EINER HAND

Von der Idee über Planung, Bau und Ausführung bis hin zum Betrieb als General- und Totalunternehmerin. Wir machen nahezu alles selbst.

Für Auftraggebende und Bauverantwortliche bedeutet das nicht nur eine Ansprechperson sondern auch eine effiziente Durchführung.

ABBRUCH

SANIERUNG

BETRIEB

FÜR EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT

Digitalisierung, Deglobalisierung, Dekarbonisierung und Demografie sind die Herausforderungen, die unsere Welt prägen. Als Bauunternehmen sind wir Teil dieser Veränderung. Wir formen heute die Welt, in der wir morgen leben werden. Und wir gestalten sie so, dass sie möglichst lebenswert für uns und künftige Generationen ist.

Eine faszinierende Aufgabe für die PORR und für mich persönlich. Unsere Leistungen sind äußerst vielfältig: Die imposante Filstalbrücke ist ein beeindruckendes Beispiel, wie wir Menschen miteinander verbinden und nachhaltige Verkehrslösungen schaffen. Als dritthöchste Eisenbahnbrücke Deutschlands repräsentiert sie ein Meisterwerk des Ingenieurbaus.

Der schlanke Skysawa Tower in Polen – mit 40 Stockwerken in nur 36 Monaten errichtet – bietet wiederum neue Perspektiven für die rasch wachsenden Urbanisierungszentren der Welt. Und mit dem Flüssiggasterminal im polnischen Swinemünde sowie dem Ausbau des österreichischen Pumpspeicherkraftwerks Limberg III leisten wir einen wertvollen Beitrag zur nachhaltigen Energiesicherheit in den Heimmärkten.

Solche Beispiele vermitteln die Bandbreite unserer Arbeit. Denn kaum ein Bauunternehmen in Europa ist so breit aufgestellt wie wir. Auf den folgenden Seiten geben wir Ihnen einen Eindruck von dieser Vielfalt und zeigen, was die PORR jeden Tag zu einer sich rasant verändernden Welt beiträgt.

Karl-Heinz Strauss
CEO

Mag. Klemens Eiter
Vorstandsmitglied und CFO

Ing. Karl-Heinz Strauss, MBA, FRICS
Vorstandsvorsitzender und CEO

Dipl.-Ing. Claude-Patrick Jeutter
Vorstandsmitglied und COO

Dipl.-Ing. Jürgen Raschendorfer
Vorstandsmitglied und COO



BAUEN FÜR DIE WELT VON MORGEN

Die Welt ist im Wandel. Urbanisierung, Klimawandel und Digitalisierung prägen uns nachhaltig und lösen tiefgreifende Veränderungen aus. Unsere Branche spielt dabei eine entscheidende Rolle und ist ein wichtiger Baustein für eine nachhaltige Welt.

Die City wird smart

Die Urbanisierung ist ein zentraler Veränderungstreiber unserer Zeit. Die Menschen strömen in die Metropolen. Heute lebt bereits mehr als die Hälfte der Weltbevölkerung in urbanen Zentren. Bis 2050 werden es voraussichtlich 80 Prozent sein. Das hat Folgen: Die Städte geraten an ihre Grenzen. Deshalb wird es immer wichtiger, leistbaren Wohnraum, die Versorgung mit Wasser, Strom und Gas und eine Kommunikationsinfrastruktur sicherzustellen. Eine nachhaltige Verkehrssteuerung ist genauso essenziell wie eine flächendeckende Infrastruktur für öffentliche Verkehrsmittel. Als Infrastrukturspezialistin ist die PORR hier federführend: Sie verändert Stadtbilder, schafft Raum in der Höhe wie auch in der Tiefe und vernetzt die Menschen miteinander.

Die Welt wird grüner

Mit dem Klima verändern sich die Prioritäten. Die EU hat das Ziel gesetzt, die Klimaneutralität bis 2050 zu erreichen. Damit verbunden ist die Reduktion der Emissionen um mindestens 55 Prozent bis zum Jahr 2030. Deshalb müssen wir jetzt Lebensraum und Biodiversität schützen und den unkontrollierten Ressourcenverbrauch aufhalten. Für die Baubranche eine Aufgabe von besonderer Tragweite. Die PORR ist sich ihrer Verantwortung bewusst: Sie entwickelt neue, klimafreundliche Rohstoffe, recycelt Material im Sinne der Kreislaufwirtschaft, setzt nachwachsende Rohstoffe ein und nutzt alternative Energiequellen.

Neue Möglichkeiten

Die digitale Welt ist vielmehr eine Chance als eine Herausforderung. Künstliche Intelligenz wird künftig eine Schlüsselfunktion einnehmen. Die PORR ist bereits mittendrin: Der digitale Schulterschluss ermöglicht eine optimale Kollaboration mit allen Beteiligten – bei der Planung von Bauwerken genauso wie bei der Berechnung des Carbon Footprint der Gewerke. Gemeinsame Plattformen wie Sequello schaffen die Basis für eine effiziente Logistik, die Emissionen reduziert. Der Einsatz von künstlicher Intelligenz ermöglicht den ressourcenschonenden und emissionsarmen Betrieb von Gebäuden. Als PORR nutzen wir die Chance, die uns Automatisierung und Digitalisierung bieten.

Massive Veränderungen können nur mit und durch den Bau passieren. Die PORR bietet Antworten auf die Herausforderungen eines stetigen Wandels. Unsere Vision: Home of Construction. To Build a Better World. Wir bauen eine bessere Welt.



Seestadt Aspern/Wien – Österreich
Wegweisende Kombination aus
Technologie und Nachhaltigkeit

PORR



DARAUF BAUEN WIR. UNSERE FÜNF PRINZIPIEN

Rund 21.000 PORRianerinnen und PORRianer – das sind die Hidden Champions der PORR, die tagtäglich ihr Bestes geben und eine Kultur des Miteinanders leben. Sie bauen mit Leidenschaft, Schulterschluss, Verlässlichkeit, Anerkennung und Pioniergeist – mit fünf Prinzipien einer Unternehmenskultur, die uns alle eint. Mit ihrem Wissen, ihren Ideen und ihrer Tatkraft bewegen sie Welten. Verlässlichkeit schafft die Basis, verantwortungsvoll miteinander umzugehen. Der Schulterschluss mit dem Blick über den Tellerrand wird in jeder Phase der Geschäftsentwicklung gelebt.

Die PORRianerinnen und PORRianer anerkennen, akzeptieren und unterstützen einander. Mit Leidenschaft und Pioniergeist sind sie immer einen Schritt voraus. Das ist unsere Unternehmenskultur, die unseren Erfolg nachhaltig sichert. Das ist, wer wir sind. Wir sind die PORR.

VERLÄSSLICHKEIT

Zusagen statt Ansagen.
Verantwortung beginnt bei mir.
Regeln sind kein Wunschkonzert.

SCHULTERSCHLUSS

Blick über den Tellerrand ist kein Blick in den Abgrund.
Einzelkämpfer unerwünscht.
Informationen & Wissen dürfen geteilt werden.

ANERKENNUNG

Vielfalt – unbedingt.
Ich bin nicht der Nabel der Welt.
Fairness ist bei uns Ehrensache.

LEIDENSCHAFT

Gemeinsam für die beste Lösung.
Kompromisslos, wenn's ums Bauen geht.
Die besten Köpfe bei der PORR.

PIONIERGEIST

Immer einen Schritt voraus.
Im Herzen Unternehmer.
Fehler: Chance zu lernen.

PORR





ALLE LEISTUNGSBEREICHE AUF EINEN BLICK

HOCHBAU

Revitalisierung
Industriebau
Einkaufszentren
Bürogebäude
Stadienbau
Gesundheitseinrichtungen
Bildungseinrichtungen
Wohnbau
Hotels

TIEFBAU & INFRASTRUKTUR

Kraftwerksbau
Brückenbau
Straßenbau
Bahnau
Tunnelbau
Wasserbau & Hafenanlagen
Spezialtiefbau
Felstechnik
Ingenieurbau
Leitungsbau

UMWELTTECHNIK

Abbruch
Deponiebetrieb
Altlastensanierung
Abfallmanagement
Erdbau
Kiesproduktion
Asbest- und Schadstoffsanierung

DESIGN & ENGINEERING

Generalplanung
Gebäudezertifizierung
LEAN Management
Building Information Modeling (BIM)
Brandschutz
Architektur
TGA Planung
Tragwerksplanung
Bauvorbereitung
Bauüberwachung

SPEZIALKOMPETENZEN

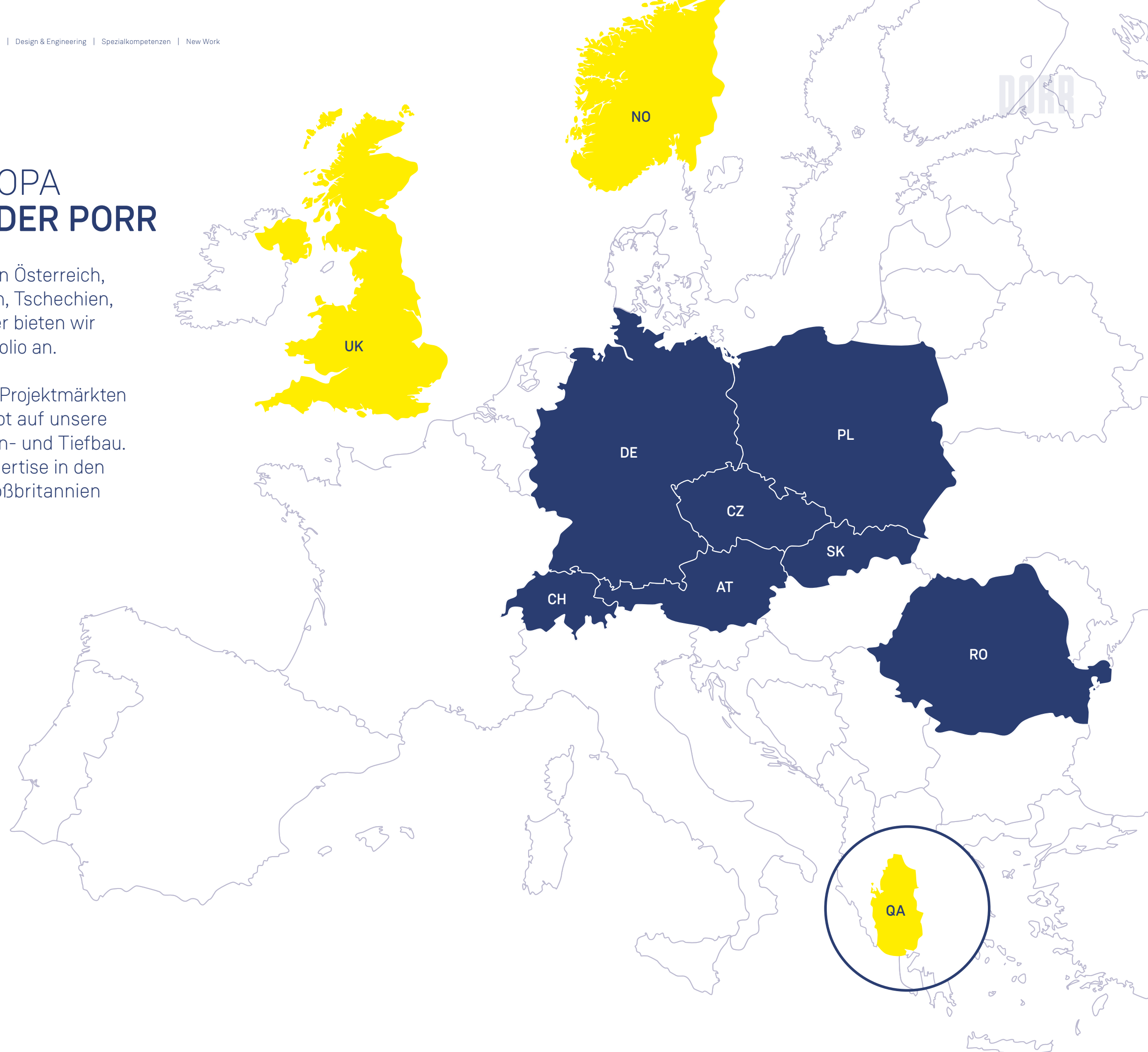
Hochgebirgsbau
Asphalt- und Betonproduktion
Fassadenbau
Flughafenbau
Abdichtung
Hochhausbau
Feste Fahrbahn
Betondeckenbau
Facility Management
Gussasphalt
Healthcare
Public Private Partnership (PPP)
Property Management
Stahlbau

FOKUS AUF EUROPA 7 HEIMMÄRKTE DER PORR

Zu unseren Heimmärkten zählen Österreich, Deutschland, die Schweiz, Polen, Tschechien, die Slowakei und Rumänien. Hier bieten wir unser gesamtes Leistungsportfolio an.

In ausgewählten internationalen Projektmärkten konzentrieren wir unser Angebot auf unsere Premiumprodukte Tunnel-, Bahn- und Tiefbau. Aktuell sind wir mit unserer Expertise in den Projektmärkten Norwegen, Großbritannien und Katar vertreten.

- Heimmärkte
- Projektmärkte





BUILT TO
RAISE.

HOCHBAU

Revitalisierung
Industriebau
Einkaufszentren
Bürogebäude
Stadienbau
Gesundheitseinrichtungen
Bildungseinrichtungen
Wohnbau
Hotels



HOCHBAU

Zukunft findet Stadt: Bis 2050 werden mehr als zwei Drittel der Weltbevölkerung in urbanen Zentren leben. Eine intelligente Planung ist entscheidend, um die Lebensqualität in wachsenden Städten nachhaltig zu bewahren.

Die PORR ist selbstständig oder federführend an zahlreichen Hochbauprojekten beteiligt, sei es für Wohn-, Hotel-, Industrie- oder Bürobauten. Unsere Bauweise vereint höchste Effizienz mit maximaler Ressourcenschonung. Innovative Hochhäuser spielen dabei eine entscheidende Rolle, um Platzmangel in den Städten zu bewältigen. Durch den Einsatz von Technologien wie Building Information Modeling (BIM) und der konsequenten Vermeidung von Verschwendung durch LEAN Management ist die PORR bestens aufgestellt.

Blicken wir in die Zukunft: Die Stadt von morgen wird nachhaltiger, smarter und größer sein. Die Grenzen zwischen Wohnen und Arbeiten verschwimmen und der Bedarf an multifunktionalen Räumen für Wohnen, Arbeit, Co-Working, Erholung und Freizeit wächst stetig. Durch den zunehmenden Einsatz öffentlicher Verkehrsmittel und Elektromobilität können Verkehrsflächen in Grünflächen umgewandelt werden, um der Natur Raum zu geben. Die PORR setzt bereits heute mit einem ganzheitlichen Konzept für klimafreundliche Baustoffe, Recycling und dem Einsatz erneuerbarer Ressourcen Maßstäbe für eine nachhaltige Zukunft.

Supreme Audit Office – Tschechien
Energieeffizientes Bürogebäude in Prag



Wien Museum – Österreich

Spektakulärer Umbau im Herzen Wiens

REVITALISIERUNG

Das denkmalgeschützte Wien Museum am Karlsplatz in Wien wurde nach 60 Jahren Betrieb von der ARGE Wien Museum bestehend aus PORR, Ortner und Elin saniert und ausgebaut.

Baulicher Balanceakt

Die Bestandsstruktur konnte keine zusätzlichen Lasten tragen, weshalb eine einzigartige Konstruktion erforderlich war. Das neue vierte Obergeschoß schwebt mithilfe einer autonomen Stahlkonstruktion über dem Altbestand. Diese rund 1.100 Tonnen schwere Stahlkonstruktion wurde auf neuen Sichtbetonwänden aus Weißbeton platziert. Die Fachwerke wurden in Kärnten vorgefertigt und mit Sondertransporten nach Wien transportiert. Dadurch steht dem Museum künftig eine nahezu verdoppelte Nutzfläche zur Verfügung.

INDUSTRIEBAU

Industriebauten zeichnen sich durch ihre unverwechselbare Identität aus. Oftmals bewegen sich Projekte in beeindruckenden Dimensionen, die höchste Ansprüche an Konzeption, Umsetzung und Logistik stellen – ein Beispiel hierfür ist die Planung und Erweiterung des On- und Offshore-Teils des Lech-Kaczyński LNG-Terminals in Swinemünde, Polen.

Die Aufgabe gliedert sich in zwei Abschnitte: einen Onshore-Teil für den Bau eines neuen LNG-Lagertanks mit einer Bruttokapazität von ca. 180.000 m³ und einen Offshore-Teil für den Bau eines zweiten Anlegers. Der Zweck besteht darin, die Zuverlässigkeit des technologischen Prozesses zu erhöhen und die Möglichkeit zu schaffen, LNG auf Schiffe verschiedener Größen zu laden, einschließlich LNG-Bunkerschiffe, auf Kesselwagen und ISO-Container.

LNG Terminals Swinemünde – Polen
Industriebau mit höchstem Anspruch

PORR





EINKAUFS- ZENTREN

Bei Einkaufszentren stehen Wirtschaftlichkeit, Logistik und das Kundenerlebnis im Mittelpunkt. Das Einkaufen hat sich zu einem Freizeitvergnügen entwickelt und die Präsentation von Waren muss daher alle Sinne ansprechen. Kundinnen und Kunden von heute haben zunehmend höhere Erwartungen an das Angebot und an die Gestaltung der Geschäftsflächen.

In innerstädtischen Lagen besteht die Herausforderung darin, Geschäfte nahtlos in bestehende Ensembles einzufügen. Dies erfordert häufig die Verbindung historischer Bausubstanz mit zeitgemäßer Logistik. Eine Herausforderung, der die PORR als Spezialistin mit großer Erfahrung begegnet.

Mercator One Duisburg – Deutschland

Architektonisches und städtebauliches Highlight in Nordrhein-Westfalen

BÜROGEBÄUDE

Das Projekt des Architekten Armon Semadeni ging als Sieger aus einem mehrstufigen Auswahlverfahren hervor. Der 21-geschoßige Franklinterm wurde südlich des Bahnhofs auf dem Areal an der Hofwiesenstraße errichtet. In Kombination mit den benachbarten Hochhäusern Swissôtel, Neumarkt und Andreasturm fügt sich der 80 Meter hohe Bau harmonisch in die Skyline des modernen Dienstleistungszentrums ein und bietet einen attraktiven Weitblick über die Wirtschaftsmetropole Zürich. Auch in Bezug auf Wirtschaftlichkeit überzeugt der Bau auf ganzer Linie. Dazu zählen eine durchdachte Raumausnutzung sowie eine zukunftsweisende Energieeffizienz, die dem Label „DGNB Platin“ der Schweizer Gesellschaft für Nachhaltige Immobilienwirtschaft (SGNI) entspricht.



Franklinterm – Schweiz

Neues Bürogebäude als Blickfang im Norden von Zürich



Raiffeisen Arena Linz – Österreich

Neues Zuhause für den LASK am Linzer Froschberg

STADIENBAU

Fußball begeistert die Menschen. Und wir schaffen den nötigen Raum dafür. Bereits im Rahmen der EURO 2008 führte die PORR umfassende Neubauten und Adaptierungen bei den Stadien Klagenfurt, Wals-Siezenheim und Innsbruck durch. Aufgrund spezieller Rückbauanforderungen waren vor allem eine flexible Planung und präzise kalkulierte Zeitabläufe entscheidend. Seit Februar 2023 ist die neue Raiffeisen Arena in Linz für den LASK in Betrieb.



Reha Zentrum Münster – Österreich
Österreichs modernstes Reha-Zentrum in Tirol

GESUNDHEITS- EINRICHTUNGEN

Ob Krankenhaus, Pflegeheim oder Reha-Klinik: Als Generalunternehmerin ist die PORR eine verlässliche Partnerin von der Planung bis zum laufenden Betrieb. Unsere Vision ist es, mit dem Bau von Gesundheitseinrichtungen multifunktionale Gebäude zu schaffen, die nicht nur wirtschaftlichen, strukturellen und medizinischen, sondern vor allem auch menschlichen Bedürfnissen gerecht werden. In enger Zusammenarbeit mit unserer Tochterfirma hospitals entstehen so Gesundheitseinrichtungen, die das Wohlbefinden steigern und den Genesungsprozess von Menschen unterstützen.

Auf der beeindruckenden Fläche von 49.000 m², die sieben Fußballfeldern entspricht, werden in der Pommerschen Universitätsklinik in Stettin 16 Organisationseinheiten untergebracht, darunter sechs Einheiten des Zentrums für Translationale Medizin, vier Einheiten des Collegium Pharmaceuticum und fünf Einheiten des Unabhängigen Klinischen Krankenhauses Nr. 1 in Szczecin. Darüber hinaus wird das Gebäude 49 Lehr- und Vortragsräume beherbergen, darunter ein Auditorium mit mehr als 400 Plätzen, Labore, Ambulanzen und eine Tiefgarage mit rund 600 Stellplätzen.

Pommersche Universitätsklinik Stettin – Polen
Modernes Klinik-, Lehr- und Forschungszentrum in Stettin



BILDUNGS- EINRICHTUNGEN

In St. Pölten errichtet die PORR Group das KinderKunstLabor. Dafür wird ein dreieckiges Haus aus Holz und Beton mit vier Stockwerken im Altoona-park gebaut, entworfen vom Wiener Architekturbüro „Schenker Salvi Weber ZT GmbH“.

Kinder im Fokus.

Das gesamte Gebäude wird so gestaltet, dass Kinder sich sowohl im Indoor- als auch im Out-doorbereich frei bewegen und spielen können.

Ökologisch.

Vom nachwachsenden Baustoff Holz über die Erhaltung des Baumbestandes bis zur insekten- und vogelfreundlichen Planung der Beleuchtung wird darauf geachtet, den ökologischen Fußabdruck klein zu halten und die Natur zu schützen.



KinderKunstLabor St. Pölten – Österreich
Ausstellungshaus für zeitgenössische Kunst,
Kinder und Ökologie im Fokus



BUILT TO
CONNECT.

TIEFBAU & INFRASTRUKTUR

Kraftwerksbau
Brückenbau
Straßenbau
Bahnbau
Tunnelbau
Wasserbau & Hafenanlagen
Spezialtiefbau
Felstechnik
Ingenieurbau
Leitungsbau

TIEFBAU & INFRASTRUKTUR

Die PORR spielt eine maßgebliche Rolle bei der Gestaltung einer modernen Gesellschaft. Sie formt nicht nur sichtbare Strukturen, sondern auch die unsichtbare Basis unseres täglichen Zusammenlebens.

Tiefbauprojekte bilden die Grundlage für einen funktionierenden Alltag. Von Spezialtiefbau über Straßen-, Ingenieur- und Tunnelbau bis hin zu Wasser-, Kanal- und Leitungsbau – die PORR schafft die notwendige Infrastruktur für unser Miteinander.

Die Herausforderungen moderner Stadtinfrastrukturen sind immens. Urbanisierung erfordert nachhaltige Mobilitäts- und Transportsysteme, die digitalisiert, energieeffizient und emissionsarm sind. Investitionen im Straßen- und Schienenbau, insbesondere für die Bahn, unterstützen die Entwicklung, verbessern die Qualität des Verkehrsnetzes und tragen zum Klimaschutz bei. Die PORR meistert komplexe Herausforderungen im Tiefbau, sei es in beengten innerstädtischen Umgebungen oder in ländlichen Regionen. Expertise, Erfahrung und Flexibilität sind entscheidend, um die richtigen Lösungen anzubieten.

Fildertunnel/Stuttgart 21 – Deutschland
Innovation im Fildertunnel: zementfreie Baustelle mit Ringspaltmörtel



Gemeinschaftskraftwerk Inn – Österreich
Größtes Laufwasser-Kraftwerk im schweizerisch-österreichischen Alpenraum

KRAFTWERKSBAU

Mit dem Bau von Kraftwerken leisten wir einen wertvollen Beitrag zur sicheren Versorgung mit elektrischer Energie. Wir übernehmen die Abwicklung komplexer Kraftwerksprojekte, erarbeiten gemeinsam mit unseren Kundinnen und Kunden passgenaue und wirtschaftliche Lösungen und erfüllen höchste Ansprüche. Dabei konzentrieren wir uns vor allem auf Projekte im Bereich der erneuerbaren Energien wie Wind- und Wasserkraftwerke, zum Beispiel in Österreich das Pumpspeicherkraftwerk Limberg III in Kaprun oder das Gemeinschaftskraftwerk Inn. Das Herzstück dieses Projekts ist eine Wehranlage mit einer Stauhöhe von rund 15 m. Der dahinter liegende Stauraum mit einer Länge von 2,6 km hat ein Speichervolumen von rund 900.000 Kubikmetern.





Donaubücke Linz – Österreich

Technisch anspruchsvolles Infrastrukturprojekt der Superlative

BRÜCKENBAU

Die vom französischen Architekturbüro Marc Mimram Architecte entworfene Brücke ist nicht nur optisch ein Meisterwerk. Auch technisch hat das Kunstwerk einiges zu bieten: Rund 13.000 Kubikmeter Beton und 2.500 Tonnen Bewehrungsstahl wurden für das rund 400 Meter lange Bauwerk über der Donau verbaut. Mithilfe von 900 PS starken Schubschiffen, vier Schwimmpontons, hydraulischem Hebe- und Absenkequipment sowie vier Modularfahrzeugen wurden die Brückentragwerke in Position gebracht. Unsere Brücken sind Spitzenleistungen des Ingenieurbaus mit einer Lebensdauer von über 100 Jahren.

STRASSENBAU

Die PORR ist seit jeher Vorreiterin im Bereich Straßen- und Infrastrukturbau. Bereits zu Beginn des 20. Jahrhunderts war die PORR maßgeblich an der Errichtung der Wiener Ringstraße und im Jahr 1930 am Bau der Großglockner Hochalpenstraße beteiligt. Auf diese umfassende Erfahrung bauen wir bei jedem unserer Projekte. Weit über ihre Heimmärkte hinaus ist die PORR heute führend in der Errichtung von Verkehrsinfrastruktur. So auch beim Millionenprojekt Anschlussstelle Bludenz, das die PORR in einer Arbeitsgemeinschaft mit der Vorarlberger Tochter Nägele Hoch- und Tiefbau GmbH realisierte.

Anschlussstelle Bludenz/Vorarlberg – Österreich
Verkehrsentslastung durch ein Millionenprojekt

Bahnstrecke Gradistea/Bukarest – Rumänien

Technisch herausforderndes Megaprojekt in Rumänien

BAHNBAU

Der Landkreis Giurgiu in Rumänien spielt eine wichtige Rolle im Transitwesen aufgrund seines Hafens und des Grenzübergangs nach Bulgarien. Eine entscheidende Verkehrsverbindung ist die Bahnstrecke in Gradistea, die die Region mit der Hauptstadt Bukarest verbindet. Die PORR hat kürzlich dieses bedeutende Infrastrukturprojekt modernisiert, bei dem eine 70 km lange Bahnstrecke erneuert wurde. Auf den neu errichteten 12 km dieser Strecke befinden sich vier Brücken mit Spannweiten von 45 bis 136 m sowie ein Viadukt mit einer Länge von 1.216 m. Besonders bemerkenswert ist die erstmalige Verwendung der State-of-the-art Technologie „Slab Track Austria“ in Rumänien. Ein bedeutendes Projekt in diesem Zusammenhang ist die Arges-Brücke, die die längste vollständig geschweißte Eisenbahnbrücke des Landes ist. Bei der Errichtung wurden fünf Brückenteile mit einem Gesamtgewicht von 1.300 Tonnen mithilfe eines 750 Tonnen schweren Krans angehoben.



BAHNBAU



Bahnhof Pačejov – Tschechien
12.000 km Gleis für das staatliche
Eisenbahnverkehrsunternehmen

Im Rahmen der Baumaßnahmen für den Bahnhof Pačejov wurden umfassende Verbesserungen vorgenommen, um den technisch unzureichenden Zustand von Ober- und Unterbau zu beheben. Die veraltete Signal- und Kommunikationstechnik wurde durch moderne Anwendungen ersetzt, die eine Fernsteuerung des Verkehrs ermöglichen. Zusätzlich wurden die bestehenden Bahnsteige barrierefrei gestaltet, indem ein Seiten- und ein Mittelbahnsteig in Pačejov errichtet wurden. Der barrierefreie Zugang wurde durch eine neu errichtete Unterführung gewährleistet. Des Weiteren wurden die Abzweigungen an beiden Enden des Bahnhofs einschließlich der Gleiskupplungen erneuert. Das Projekt umfasste zudem die Instandsetzung von zwei Eisenbahnbrücken und neun Durchlässen.





Bohrkopf einer Tunnelbohrmaschine

TUNNELBAU

Der Brenner Basistunnel ist eines der größten Infrastrukturprojekte für Österreich und eine wichtige Antwort auf das Kernthema Mobilität, dem sich Europa widmen muss. Aufgrund ihrer weitreichenden Kompetenzen im Tunnelbau konnte die PORR bei der Auftragsvergabe überzeugen und freut sich, dieses Jahrhundertprojekt in einer Arbeitsgemeinschaft mit dem Partner MARTI umzusetzen.

Volle Kraft voraus durch den Berg

Der Bau der Teilstrecke Pfons-Brenner wird rund sechs Jahre in Anspruch nehmen. Der Auftragsumfang umfasst zwei eingleisige Haupttunnelröhren mit einer Gesamtlänge von insgesamt 25,2 km. Die ARGE PORR-MARTI setzt dabei sowohl zwei Tunnelbohrmaschinen als auch den Sprengvortrieb ein. Jede der Tunnelbohrmaschinen mit einem Ausbruchdurchmesser von 10,37 m kann dabei eine Strecke von bis zu 30 m pro Tag zurücklegen. Zusätzlich zu den Haupttunnelröhren sind weitere rund 3,6 km an Erkundungs- bzw. Querschlagstunnelstrecken geplant. Der Brenner Basistunnel soll als Verbindung zwischen Österreich und Italien eine Schlüsselrolle im europäischen Verkehrsnetz einnehmen.

U5 Europaviertel
Frankfurt am Main – Deutschland
Bau einer unterirdischen Stadtbahnstrecke





WASSERBAU & HAFENANLAGEN

Der Wasserbau, auch Hydrotechnik genannt, umfasst die Bereiche Energiewasserbau, Flussbau, Küstenbau, Verkehrswasserbau, Hochwasserschutz oder Grundwassersanierung. Neben der rein bautechnischen Kompetenz ist insbesondere auch die Beurteilung der ökologischen Auswirkungen von Wasserbauprojekten ein wesentlicher Faktor.

Vom Kleinkraftwerk bis zum Hochwasserschutzbau: Als führende Anbieterin im Wasserbau ist die PORR bei einer Vielzahl von Projekten im Kraftwerksbau, Schutzwasserbau und Dammbau im In- und Ausland tätig. Der Wasserbau vereint unterschiedlichste bautechnische Disziplinen. Von der Untergrundabdichtung, dem Spezialtiefbau, dem Stollenbau, dem Erd-, Beton- und Straßenbau bis zur Landschaftsgestaltung kann die PORR die gesamte Leistungspalette mit Fachpersonal aus dem eigenen Haus abwickeln.



Wellenbrecher Danzig – Polen
Abriss und Wiederaufbau der Wellenbrecher
im Nordhafen von Danzig



SPEZIAL-TIEFBAU

Jedes Bauvorhaben benötigt ein solides Fundament - präzise abgestimmt auf die jeweilige Bodenbeschaffenheit und den Verwendungszweck. Gerade bei größeren Bauvorhaben sind Speziallösungen gefragt. Als Komplettanbieterin im Bereich Spezialtiefbau führt die PORR jegliche Art der Baugrubensicherungen, Hangsicherungen, Tiefgründungen, Dichtwänden für Hochwasserschutzprojekte und Bodenverbesserungen durch. Wir bieten alle gängigen Lösungen nach dem neuesten Stand der Technik und decken das gesamte Spektrum des Spezialtiefbaus ab - von Schlitz-, Spund- und Schmalwänden bis hin zu Verfestigungs-, Abdichtungs- und Hebungsinjektionen. Der Spezialtiefbau der PORR zeichnet sich vor allem durch seine Einzigartigkeit am Markt aus: Wir bieten eine auf jedes Bauvorhaben maßgeschneiderte Gesamtlösung, die unterschiedlichste Anforderungen berücksichtigt. So auch beim DC Tower II auf der Wiener Donauplatze, der künftig 180 m in die Höhe ragen wird. Das neue Landmark wird Büros, Geschäfte sowie Mietwohnungen beherbergen.

DC Tower II Wien – Österreich
Wohn- und Bürogebäude in der Donacity Wien

FELS-TECHNIK

Die PORR SUISSE AG verfügt über ein Team von Spezialistinnen und Spezialisten im Bereich Felstechnik. Ob Felsräumungen, Felssicherungen, diverse Ankerarbeiten, Nagelwände, Böschungssicherungen, Lawinenverbauungen, Eisträumungen oder auch Instandsetzungen und Montagen von Steinschlagschutzanlagen: Mit unserem erfahrenen Team erfüllen wir höchste Ansprüche an Zuverlässigkeit, Flexibilität und Vielseitigkeit und können dadurch Sofortmaßnahmen sämtlicher Art durchführen. So auch beim Ausbau der Muotathalerstrasse Gibelhorn in der Schweiz. Die größte Herausforderung bestand im mittleren Bauabschnitt: Auf einer Länge von ca. 250 m, einem geologisch teilweise stark zerklüfteten Abschnitt, mussten in einer ca. 80 m hohen Felswand Sicherungsarbeiten mit 20 m langen Litzenankern durchgeführt werden. Sämtliche Anker- und Betonierarbeiten erfolgten von einem Arbeitsgerüst aus, das nur über wenige Abstellmöglichkeiten verfügte und daher teilweise aufgehängt werden musste. Das Gerüst konnte in diesem Abschnitt nur durch unsere Felsspezialistinnen und -spezialisten, die am hängenden Seil arbeiteten, fundiert werden. Erst danach war es möglich, das Baugerüst zu montieren.

Ausbau Muotathalerstrasse Gibelhorn – Schweiz
Errichtung einer Zufahrtsstraße über eine 80 m hohe, senkrechte Felswand





BUILT TO LAST.

UMWELTECHNIK

Abbruch
Deponiebetrieb
Altlastensanierung
Abfallmanagement
Erdbau
Kiesproduktion
Asbest- und Schadstoffsanierung

UMWELTECHNIK

Die Bauindustrie wird schrittweise nachhaltiger. Und die PORR treibt diesen Wandel aktiv voran. Dies beginnt bereits bei der Planung eines Projekts. Die PORR konzentriert sich dabei auf innovative Lösungen und entwickelt Ideen. Mit einem Ziel: To Build a Better World. Die Kreislaufwirtschaft bildet einen entscheidenden Hebel für die Umsetzung dieser Vision.

Die Kreislaufwirtschaft stellt unser lineares System auf den Kopf. Während die Wegwerfwirtschaft verschwenderisch ist, birgt ein geschlossener Kreislauf enormes Potenzial: Wenn ein Produkt das Ende seiner Lebensdauer erreicht, bleiben die Ressourcen und Materialien möglichst innerhalb der Wirtschaft und werden produktiv weiterverwendet. Ein herausragendes Beispiel für die Kreislaufwirtschaft ist die Gips-zu-Gips-Recyclinganlage, die die PORR gemeinsam mit Partnerunternehmen betreiben wird. Darüber hinaus verfügt die PORR über weitere Recyclinganlagen mit Verwertungsverfahren für Bauschutt und Mineralwolle. Um eine bestmögliche Wiederverwertung der Ressourcen zu gewährleisten, werden verbaute Materialien in Gebäuden, deren Zusammensetzung, die Herkunft und die Wiederverwertbarkeit erfasst, dokumentiert und somit transparent gemacht. Dies schafft einen Mehrwert nicht nur für die Natur, sondern auch für die Kundinnen und Kunden.



Kraftwerk Danzermühl – Österreich
Nachhaltigkeit im Fokus



ABBRUCH

Von der Entkernung und dem Rückbau bis hin zur ökologischen Materialtrennung und Entsorgung. Die PORR Umwelttechnik und Prajo & Co sind seit Jahren verlässliche Partnerinnen für technisch anspruchsvolle Projekte, die innovative Rückbaukonzepte erfordern. Die PORR bietet Komplettlösungen von der Planung bis zur Entsorgung an. Insbesondere die Entfernung und Entsorgung von schwachgebundenen Asbestprodukten wie Spritzasbest oder weiteren Schadstoffen stellt hohe Anforderungen an den Schutz von Personal und Umwelt. Unsere nach TRGS 519 und 521 sowie DGUV-R 101-400 qualifizierten Mitarbeitenden im Bereich Sanierung und Abbruch verfügen über alle notwendigen Kenntnisse, um gesundheitsgefährdende Baustoffe fachgerecht zu sanieren.

Unversehrte Lebensräume für Lachse

Eine Herausforderung beim Abbruch und Neubau der Drammen-Brücke sind die vielen Berührungspunkte mit der Norwegischen Staatsbahn Bane NOR, die in unmittelbarer Nähe Gleisanlagen und einen Fußgängerübergang erneuert. „Eine weitere Herausforderung ist der Artenschutz“, erklärt Karl-Heinz Strauss. „Dieser ist gerade in Norwegen ein besonderes Thema und die Auflagen für Baufirmen sind sehr streng. So dürfen wir zwischen Mai und September die durchziehenden Lachse nicht durch Arbeiten im Wasser stören.“ Neben den Lachsen leben im Drammenselva 42 verschiedene Fischarten. „Die Eröffnung der Brücke ist erst für August 2025 geplant, um den Lachsen in den Sommermonaten genügend ungestörte Zeit zum Laichen zu geben.“

Drammen-Brücke – Norwegen
Abbruch und Neubau der 1936 gebauten
Brücke über dem Fluss Drammenselva



Baurestmassendeponie und Recyclinganlage Rems – Österreich
Lagerung zahlreicher Abfallarten nach neuestem Stand der Technik



DEPONIEBETRIEB

Die PORR Umwelttechnik betreibt mit zwei ihrer Tochterunternehmen, der Koller Transporte-Kies-Erdbau GmbH und der Altlastensanierung und Abraumdeponie Langes Feld GmbH, mehrere Deponien für mineralische Abfälle in Wien, Niederösterreich und Oberösterreich. Dort werden zahlreiche Abfallarten nach dem neuesten Stand der Deponietechnik gelagert. Durch die Vielfalt unserer Anlagen bieten wir eine umweltgerechte und gesetzeskonforme Entsorgung auf allen Deponietypen.

ALTLASTENSANIERUNG

Die Sanierung der Altlast K20 in der Kärntner Marktgemeinde Brückl zeigt das breite Leistungsspektrum der PORR im Bereich der Altlastensanierung. Die Blaukalkdeponie galt lange Zeit als eine der gefährlichsten Altlasten des Landes und wurde von der PORR Umwelttechnik GmbH bautechnisch gesichert (Räumung, Verladung, Entsorgung, Bohr- und Erdarbeiten sowie Errichtung von Teilen der Grundwasser-Reinigungsanlage und der Bodenluft-Absauganlage). Die PORR Bau GmbH übernahm die Errichtung der umschließenden Schlitzdichtwand zur Sicherung der Altlast und die PORR Tochter IAT GmbH die Ausführung der multifunktionalen Oberflächenabdichtung. Heute sind Luft und Wasser in Brückl dank der PORR wieder frei von Schadstoffen.

Sanierung Altlast K20 in Brückl/Kärnten – Österreich
Langfristig sicherer Umgang mit Schadstoffen





Recyclingcenter Himberg/NÖ – Österreich
Umweltgerechte Aufbereitung von Bauabfällen

ABFALLMANAGEMENT

Die Baubranche zählt weltweit zu den ressourcenintensivsten Wirtschaftssektoren. Wir fühlen uns daher verpflichtet, unseren Beitrag zu einem nachhaltigen Umgang mit unseren Rohstoffen zu leisten. So betreiben wir beispielsweise in Himberg und Graz-Pirka zwei Recyclinganlagen, in denen aus mineralischen Baurestmassen durch Brechen, Sortieren, Klassieren und einer Nassaufbereitung qualitativ hochwertige Recyclingprodukte entstehen, die im Sinne einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft einer Wiederverwertung zugeführt werden. Die PORR betreibt in Österreich gesamt 17 Recyclinganlagen sowie mobile Recyclinganlagen für Baustellen.



Hochwasserrückhaltebecken Fahrafeld/NÖ – Österreich
Erdbauarbeiten beim größten Rückhaltebecken Niederösterreichs

ERDBAU

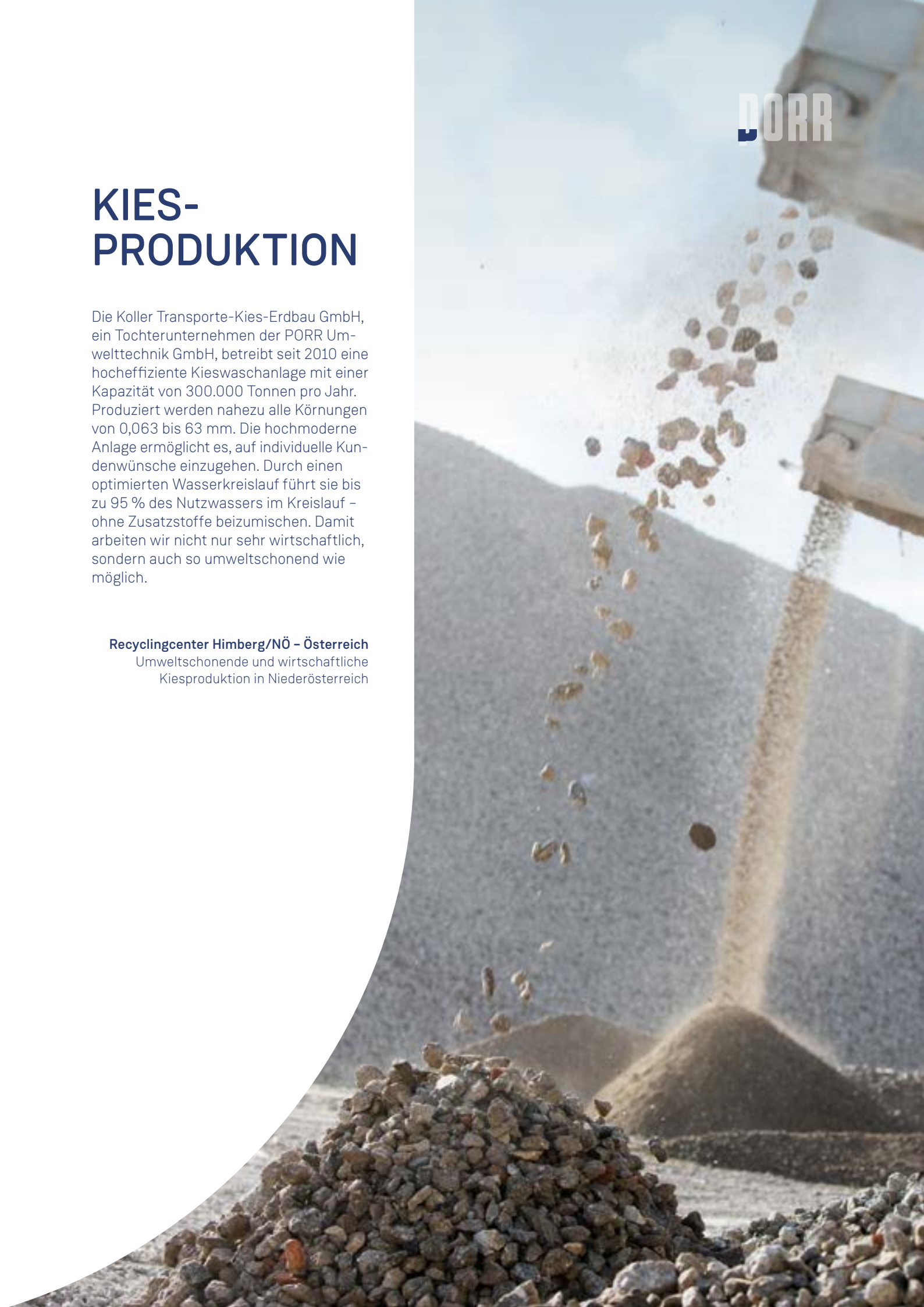
Von kleineren Aushubarbeiten über Erdarbeiten für diverse Hoch- und Tiefbauprojekte bis hin zu Materiallieferungen und -entsorgungen – das Portfolio der PORR im Erdbau ist umfassend. Das Besondere daran: Alle Leistungen werden aus einer Hand und mit maximaler Nutzung eigener Wertschöpfung erbracht. Das gilt nicht nur für die Arbeiten auf den Baustellen, sondern auch für die Transportleistungen, die wir mit unserem Fuhrpark erbringen. Unser Know-how im Erdbau kommt nicht zuletzt bei hochkomplexen Bauvorhaben großer Infrastrukturbetreiber wie den ÖBB oder den Wiener Linien zum Einsatz.

KIES-PRODUKTION

Die Koller Transporte-Kies-Erdbau GmbH, ein Tochterunternehmen der PORR Umwelttechnik GmbH, betreibt seit 2010 eine hocheffiziente Kieswaschanlage mit einer Kapazität von 300.000 Tonnen pro Jahr. Produziert werden nahezu alle Körnungen von 0,063 bis 63 mm. Die hochmoderne Anlage ermöglicht es, auf individuelle Kundenwünsche einzugehen. Durch einen optimierten Wasserkreislauf führt sie bis zu 95 % des Nutzwassers im Kreislauf – ohne Zusatzstoffe beizumischen. Damit arbeiten wir nicht nur sehr wirtschaftlich, sondern auch so umweltschonend wie möglich.

Recyclingcenter Himberg/NÖ – Österreich
Umweltschonende und wirtschaftliche
Kiesproduktion in Niederösterreich

PORR





BUILT TO INNOVATE.

DESIGN & ENGINEERING

Generalplanung
Gebäudezertifizierung
LEAN Management
Building Information Modeling (BIM)
Brandschutz
Architektur
TGA Planung
Tragwerksplanung
Bauvorbereitung
Bauüberwachung

DESIGN & ENGINEERING

Die Digitalisierung wird immer mehr zur greifbaren Realität. Unser Leben wird immer vernetzter, privat und beruflich. Auch die Baustelle der Zukunft wird zunehmend papierlos. Das ermöglicht auch neue Baumethoden.

Analoge Werte werden digital. Auf der Baustelle ebenso wie im Büro. Wer in Zukunft Projekte effizient und erfolgreich abwickeln will, muss digitale Arbeitsweisen nicht nur akzeptieren. Sie müssen mitgestaltet und in alle Prozesse integriert werden. Dem Building Information Modeling (BIM) kommt dabei eine besondere Bedeutung zu. Es ist die Voraussetzung für eine optimale Zusammenarbeit von der Planung bis zur Fertigstellung.

Technologien, die Bauprozesse verändern: Die PORR entwickelt und prüft in sehr vielen Bereichen neue Lösungen. So etwa bei der Robotik und Prozessautomatisierung. Aktuell wird ein Roboter getestet, der selbstständig Fenster- und Türöffnungen schneidet. Oder ein Kranhaken, der Baumaterialien über RFID-Codes identifizieren kann. Darüber hinaus arbeitet die PORR an der Digitalisierung der Lieferkette durch innovative IT-Lösungen wie Sequello, DigiTun und ISHAP sowie an der Effizienzsteigerung, etwa durch den gruppenweiten Rollout von iTwo in der Bauausführung. Außerdem testen wir alternative Antriebe für unsere Maschinen.

Innovationen wie diese geschehen aber nicht von heute auf morgen. Es ist ein kontinuierlicher, mehrjähriger Prozess, für den die Menschen auf der Baustelle sensibilisiert und geschult werden müssen.

Wien Museum – Österreich
Höchste Effizienz durch BIM & LEAN





TGA Planung pde – BIM-Modell Raiffeiscorner

Alle Planungsleistungen aus einer Hand mit dem integralen Ansatz in der Generalplanung

GENERALPLANUNG

Die PORR ist mehr als eine integrale Generalplanerin: Als Multi-Engineering-Unternehmen verfolgen wir einen interdisziplinären Ansatz, bei dem wir alle Planungsschritte vernetzt und über den gesamten Lebenszyklus eines Gebäudes hinweg betrachten. Die Fachbereiche Architektur, Bauphysik, Tragwerksplanung, Technische Gebäudeausrüstung (TGA), Bauvorbereitung und -überwachung sowie Brandschutz greifen nahtlos ineinander und arbeiten gemeinsam an einer effektiven, wirtschaftlichen und nachhaltigen Lösung für unsere Kundinnen und Kunden.

GEBÄUDE-ZERTIFIZIERUNG

Am Innsbrucker Hauptbahnhof wurde mit dem PEMA 3 ein nachhaltiges Multifunktionsgebäude mit Hotel- und Büroflächen fertiggestellt. Das Projekt der pde Integrale Planung in einer Arbeitsgemeinschaft ist nach dem LEED-Gold-Standard vorzertifiziert. Gebäudezertifizierungssysteme bieten anerkannte Verfahren, um Ressourceneinsatz und Emissionen zu minimieren, ohne den Gebäudekomfort zu beeinträchtigen. Die PORR hat mehr als zehn Jahre Erfahrung im Bereich der Gebäudezertifizierungen und verfügt über speziell geschultes Personal mit langjähriger Expertise. Wir planen gemäß anerkannter Gebäude Richtlinien und engagieren uns proaktiv in der Weiterentwicklung führender Gebäudezertifizierungssysteme wie LEED, BREEAM oder dem Kernsystem der Österreichischen Gesellschaft für Nachhaltige Immobilienwirtschaft (ÖGNI).

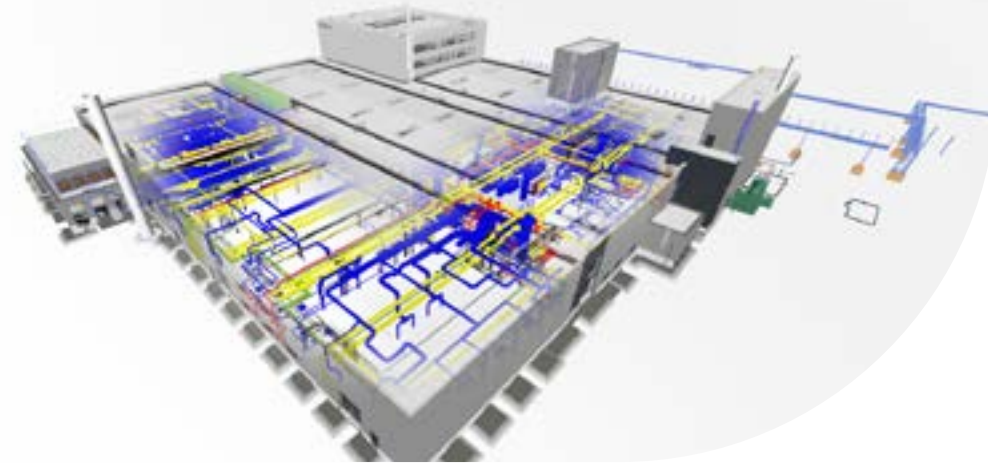


PEMA 3 Innsbruck – Österreich

Ausgezeichnet mit dem Gütesiegel für nachhaltige Bauten

PORR





Heraeus HQS 191 – Deutschland
TGA-Planung als Generalunternehmer

BIM UND LEAN

Höchste Qualität, optimierte Bauzeit, geringere Kosten. BIM und LEAN Management ermöglichen den reibungslosen Austausch von Daten und Informationen zwischen involvierten Personen. Mit BIM 5D arbeiten alle Beteiligten an einem digitalen Gebäudemodell, das auch die Dimensionen Zeit und Kosten berücksichtigt. Mit LEAN-Methoden werden mögliche Verschwendungen bereits im Vorfeld gemeinsam und kontinuierlich eliminiert und alle Arbeitsschritte vorab analysiert. Dadurch wird die Wertschöpfung im Prozess erhöht.

Die pde Integrale Planung verbindet langjährige Erfahrung in den klassischen Planungsgewerken mit dem Einsatz dieser innovativen Arbeitsmethoden. Als integrale Planerin garantiert die pde auch bei technologisch, architektonisch und zeitlich anspruchsvollen Bauvorhaben eine Begleitung über den gesamten Produktlebenszyklus. Integrale Planung steht auch für einen engen Austausch im Rahmen der Generalplanung sowie mit den Expertenteams der vor- und nachgelagerten Planungs- und Ausführungsphasen.

Heraeus beauftragte uns mit dem Bau der hochkomplexen Reinraumfabrik und der anschließenden Reinraum- und TGA-Planung als Generalunternehmer. Der Kunde stellte hohe Anforderungen an seine Produktionsstätte, in der wir unsere langjährige Erfahrung und Kompetenz einbringen konnten.



LEAN Wochenplanung
Verschlankte Prozesse und Steigerung der Wertschöpfung durch die LEAN-Methode

LEAN-Rekord der PORR im Koralmtunnel

Von 17,87 auf 5,52 Arbeitsstunden – diesen Geschwindigkeitsrekord haben die PORRianerinnen und PORRianer beim Projekt Koralmtunnel mit dem PORR LEAN Team aufgestellt. Mit einer LEAN Management Methode hat das Baustellenteam gemeinsam die Prozesse optimiert und wurde so zu Höchstleistungen motiviert. Auf der Baustelle zählt jede Minute. Anhand des Bauabschnitts KAT3 des Koralmtunnels zeigt die PORR, wie man mit außergewöhnlichen Maßnahmen Hürden am Bau überwinden kann, was Mitarbeitende auf der Baustelle leisten können und mit welcher Begeisterung sie das auch tun.



BIM-Modell Koralmtunnel

Innovative und zukunftsweisende Arbeitsmethoden beim längsten Eisenbahntunnel Österreichs (32,9 km)



BUILT TO CREATE.

SPEZIAL- KOMPETENZEN

Hochgebirgsbau
Asphalt- und Betonproduktion
Fassadenbau
Flughafenbau
Abdichtung
Hochhausbau
Feste Fahrbahn
Betondeckenbau
Facility Management
Gussasphalt
Healthcare
Public Private Partnership (PPP)
Property Management
Stahlbau

SPEZIALKOMPETENZEN

Bei hochkomplexen Bauvorhaben ist es besonders wichtig, alle Leistungen aus einer Hand zu erhalten. Die PORR überzeugt mit mehr als 150 Jahren Erfahrung und Expertise.

Es gibt keine Art von Brücke oder Straße, die die PORR nicht gebaut hat. Tunnel durch jede Gesteinsart, sichere Fundamente für jedes Bauwerk und patentierte Gleissysteme gehören ebenso zum Leistungsportfolio wie Asphalt- und Betonproduktion, Betonbau, Fassadenbau, Hochgebirgsbau, Hochhausrealisierung, Stahlbau und Facility- und Property Management. Dabei zeichnet sich die PORR durch Wirtschaftlichkeit, effizienten Ressourceneinsatz, optimierte Planung und Ausführung sowie Nutzenmaximierung für alle Stakeholder aus. Die Kundinnen und Kunden der PORR vertrauen auf umfassende Fachexpertise in der Planung, Durchführung sowie im laufenden Projektbetrieb. Das Team der PORR widmet sich mit Leidenschaft komplexen und herausfordernden Aufgaben und entwickelt wegweisende Methoden. Für besonders anspruchsvolle Anforderungen werden neue Verfahren und Lösungen entwickelt. Denn mit jeder neuen Erkenntnis, jeder neu entwickelten Technik und jedem Projekt wächst die PORR über sich hinaus.

Pistensenierung Flughafen Wien
Umfassendes Know-how Dank
jahrzehntelanger Erfahrung



HOCHGEBIRGSBAU

„Stromerzeugung aus Wasserkraft ist in hohem Maße nachhaltig und emissionsfrei. Mit dem Neubau des Kraftwerks Limberg III realisieren wir ein Projekt, das den Ökostromanteil in Österreich langfristig sichert. Unser umfassendes Know-how im unterirdischen Kraftwerksbau, unsere eigene Tunnelbaukompetenz und unsere Erfahrung im hochalpinen Gelände machen uns zur perfekten Partnerin“, sagt Karl-Heinz Strauss, CEO der PORR.

Im Hochgebirgsbau agiert die PORR in extremem Gelände, in großen Höhen und unter stark wechselnden klimatischen Bedingungen – und das meist fernab von Ressourcen wie Betonanlagen und Baustofflagern. Ob Seilbahnen, Speicherteiche, Sprungschanzen, Hochgebirgsstraßen, Beschneiungsanlagen, Pistenbau oder komplexe Ingenieurbauwerke im Hochgebirge – die PORR stellt sich all diesen Herausforderungen und meistert Projekte im alpinen Gelände mit langjähriger Erfahrung.

Limberg III Kaprun/Salzburg – Österreich
Nachhaltiger Impuls für Österreichs Energiezukunft



**Asphaltemischanlage
Feistritz/Steiermark
– Österreich**

In 29 Mischanlagen
der PORR werden
jährlich knapp drei
Millionen Tonnen
Asphalt produziert

ASPHALT- UND BETONPRODUKTION

Asphaltproduktion

Die flächendeckende Produktion von Asphaltmischgut ist uns ein besonderes Anliegen. Allein in Österreich betreibt die PORR 29 Mischanlagen und produziert jährlich rund drei Millionen Tonnen Asphalt. Damit leisten wir einen wesentlichen Beitrag zur Erhaltung der europäischen Straßeninfrastruktur.

Betonproduktion im Zeichen der Umwelt

Die PORR produziert ca. 700.000 m³ Beton in ihren Mischanlagen unter größtmöglicher Schonung der Umwelt. Umweltschonend abgebaute und aufbereitete Gesteinskörnungen bilden die Basis für unseren Beton. Durch den Einsatz von recycelten Baustoffen, österreichischem Qualitätszement, regionalen Betonzusätzen und kurzen Anlieferungszeiten können wir Ressourcen und Natur zusätzlich schonen.

FASSADEN- BAU

Technisch perfekte und ästhetisch ausgereifte Fassaden machen jedes Gebäude zu einem attraktiven Blickfang. Mit dem Spezialisten ALU-SOMMER bietet die PORR ihren Kundinnen und Kunden die besten Lösungen im Fassadenbau und in der Fassadengestaltung. Das Produktprogramm reicht vom einfachen Fenster bis zur montagefertigen Elementfassade. Durch eigene Entwicklung, maßgeschneiderte Planung, hohe Fertigungstiefe und eigene Montage bietet ALU-SOMMER jede noch so anspruchsvolle Fassade als schlüsselfertiges Premiumprodukt an.

Hotel Gilbert Wien – Österreich
Ästhetik und Technik im Einklang – mit
einer begrünten Blumenwiese als Fassade



FLUGHAFENBAU

Im Flughafenbau bietet die PORR Bauleistungen rund um Start- und Landebahnen, Vorfelder, Rollwege, Hangars sowie Abfertigungs- und Ankunftsgebäude aus einer Hand. Auch darüber hinausgehende komplexe Infrastrukturen wie Einkaufszentren, Hotels und Parkhäuser werden von unseren Expertinnen und Experten kompetent geplant und umgesetzt. Dank jahrzehntelanger Erfahrung und umfassendem Know-how werden wir dabei allen sicherheitstechnischen Anforderungen gerecht und erfüllen alle länderspezifischen Normen. Auch bei Umbauprojekten erbringen wir alle Leistungen unter Berücksichtigung eines möglichst uneingeschränkten Passagierbetriebs und sorgen dafür, dass der laufende Flugbetrieb bestmöglich aufrechterhalten werden kann.

Bodenmarkierungen Flughafen Wien Schwechat – Österreich
Zuverlässige Partnerin im Flughafenbau

ABDICHTUNG

Das Leistungsspektrum der PORR im Bereich Abdichtung umfasst die Isolierung von Brücken oder Gebäuden mittels bituminöser Materialien ebenso wie den Einsatz von technischen Kunststoffen für Tunnelabdichtungen oder Speicherbecken. Darüber hinaus realisiert unser Garten- und Landschaftsbauunternehmen IAT GmbH langlebige Dachschüttungen und attraktive Dachbegrünungen.

Die PORR liefert nachhaltige Lösungen für Abdichtungen aus einer Hand. Egal ob Hochleistungsasphalte oder Brücken an zentralen Verkehrsknotenpunkten: Das Angebot der PORR umfasst Emulsionen, polymermodifizierte Bitumen, Gussasphalt, Heiasphalt, Niedrigtemperaturasphalt sowie Kaltasphalt auf Basis nachwachsender, umweltfreundlicher Rohstoffe. Unsere Expertinnen und Experten im bituminösen Straßenbau berücksichtigen bereits in der Planungsphase die individuellen Rahmenbedingungen wie Verkehrsbelastung, Umwelteinflüsse, die Lebensdauer des Belags sowie die Lebenszykluskosten der Materialien.

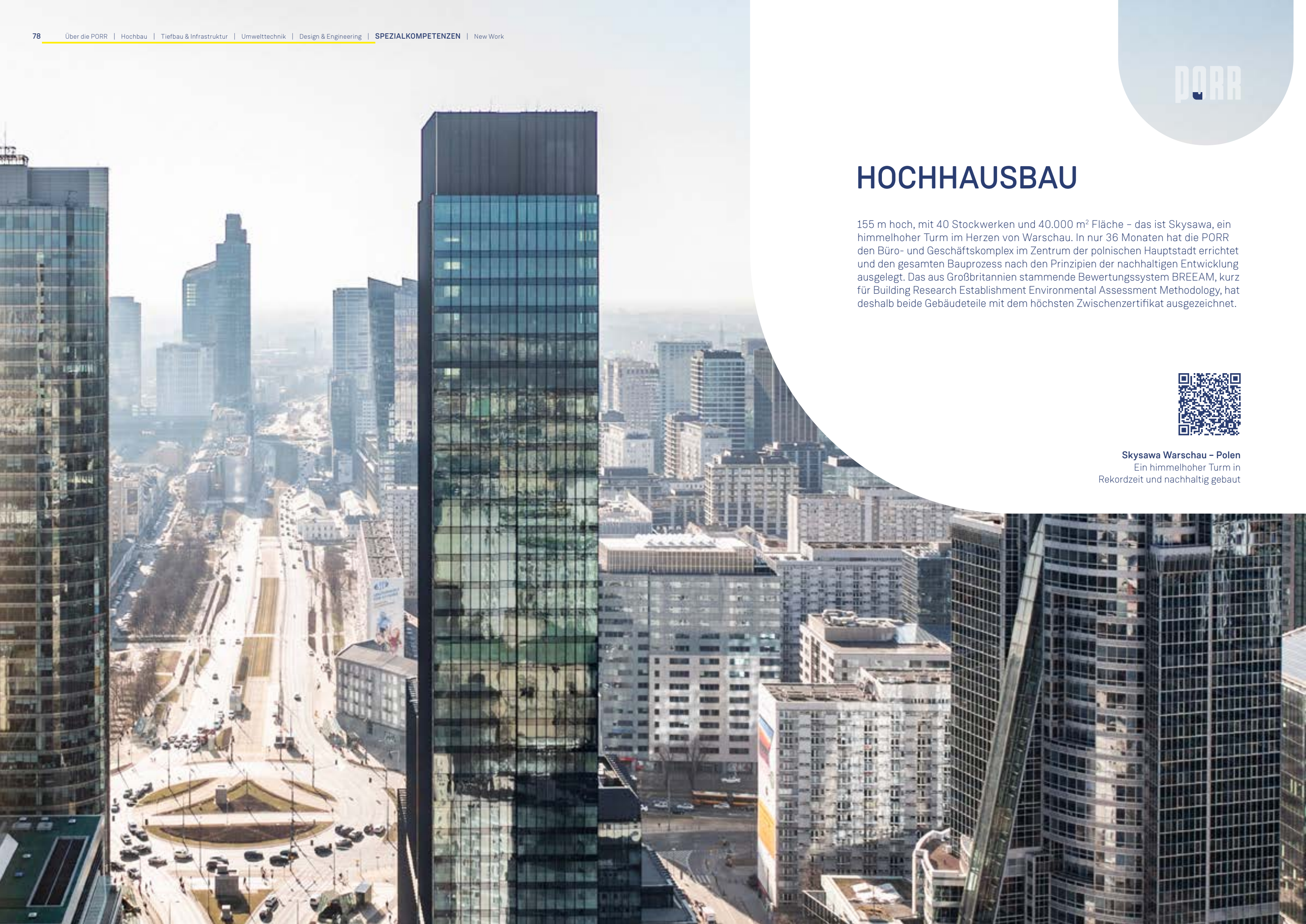
Abdichtung im Koralmtunnel – Österreich
Für nachhaltige Qualität und Sicherheit

HOCHHAUSBAU

155 m hoch, mit 40 Stockwerken und 40.000 m² Fläche – das ist Skysawa, ein himmelhoher Turm im Herzen von Warschau. In nur 36 Monaten hat die PORR den Büro- und Geschäftskomplex im Zentrum der polnischen Hauptstadt errichtet und den gesamten Bauprozess nach den Prinzipien der nachhaltigen Entwicklung ausgelegt. Das aus Großbritannien stammende Bewertungssystem BREEAM, kurz für Building Research Establishment Environmental Assessment Methodology, hat deshalb beide Gebäudeteile mit dem höchsten Zwischenzertifikat ausgezeichnet.



Skysawa Warschau – Polen
Ein himmelhoher Turm in
Rekordzeit und nachhaltig gebaut



FESTE FAHRBAHN

Mit Slab Track Austria bieten wir eine einzigartige und international gefragte Technologie für Hochleistungs- und Hochgeschwindigkeitsstrecken auf dem neuesten Stand der Technik. Als gemeinsame Entwicklung der PORR und den ÖBB erfüllt das hochmodulare und sehr anpassungsfähige „Feste Fahrbahn“ System höchste Ansprüche an einen zukunftsweisenden Bahnbau und ermöglicht den Bahnverkehr der Zukunft. Bahnreisende in Europa, Asien und Australien genießen schon heute den höchsten Fahrkomfort. So haben wir in unserer Slab Track Austria Technologie zum Beispiel Plan-Geschwindigkeiten von 400 km/h, integrierte Lösungen zur Lärm- und Erschütterungsreduzierung, den Schutz vor Entgleisungen sowie die Befahrbarkeit mit Einsatzfahrzeugen realisiert.

Slab Track Doha – Katar
Einzigartige Schienenstränge aus Beton





BUILT TO
COLLABORATE.

NEW WORK

Flexible Arbeitswelt

Women@PORR

We@PORR



NEW WORK

Was bei der PORR vor allem zählt, sind die Menschen – die PORRianerinnen und PORRianer. Denn sie sind es, die die PORR so einzigartig und erfolgreich machen. Um in der Arbeitswelt der nächsten Generation bestehen zu können, muss man als Unternehmen flexibel sein und den Mitarbeitenden viele Möglichkeiten bieten.

Die Arbeitswelt befindet sich derzeit im Umbruch. Haupttreiber ist die Digitalisierung, aber auch die Tatsache, dass Menschen zunehmend neue Arbeitsformen einfordern. Arbeit soll Sinn stiften und mehr sein als ein Job. Die Menschen wollen sich selbst verwirklichen, sich beruflich und persönlich weiterentwickeln. Büros von heute bieten zunehmend flexible Arbeitsplätze und sind gleichzeitig Kommunikationszentren. Es entsteht ein Mix aus traditionellen und agilen Organisationsstrukturen. Starre Regeln werden durch flexible Arbeitszeitmodelle ersetzt. Der feste Arbeitsplatz wird durch Homeoffice-Angebote ergänzt. Künstliche Intelligenz wird Teil der Teams. Und neben flexiblem und projektbezogenem Arbeiten ist ein ganzheitliches und vernetztes Denken gefragt.

Unternehmen müssen darauf offen, flexibel und wertschätzend reagieren, mit zukunftsweisenden Konzepten und durchdachten Aus- und Weiterbildungsangeboten. Gerade in der Baubranche, wo der Fachkräftemangel eine besondere Herausforderung darstellt. Denn eines ändert sich nie: Der Mensch muss immer im Mittelpunkt stehen. Er ist der Schlüssel zum Erfolg.



FLEXIBLE ARBEITSWELT

Die PORR legt ein besonderes Augenmerk auf eine Work-Fun-Balance und bietet ihren Mitarbeitenden viele Vorteile, die den Arbeitsalltag erleichtern und verschönern:

- Flexibles Arbeiten wie Gleitzeit, Homeoffice und auf Wunsch Bildungskarenz
- Gesundheitsförderung mit eigenem Betriebsarzt, Bewegungs- und Geräteräumen und Anspruch auf Erhaltung der mentalen Gesundheit

PORR Care+

In einigen Ländern gibt es das Gruppenversicherungsmodell PORR Care+, das finanzielle Soforthilfe bei schwerer Krankheit und Ableben leistet, um PORRianerinnen und PORRianer in jeder Lebenssituation zu unterstützen.

- Für Familien: Adventure-Camp, Kids-Week und Kids-Day sowie aktives Karenzmanagement
- Betriebsrestaurants und Essenszuschüsse
- Bei Bedarf Parkplätze, Dienstwagen und sogar Dienstwohnungen
- Zahlreiche Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten
- Auch für das soziale Miteinander ist gesorgt: Firmenevents, Feiern und regelmäßige Angebote

Women@PORR

Die PORR fördert Frauen und schafft ein Umfeld, das allen die gleichen Chancen und Möglichkeiten bietet. Durch globale und lokale Initiativen von Women@PORR wird eine inklusivere und bessere Zukunft für Frauen in der Arbeitswelt sichergestellt. Dazu hat die PORR die Women's Empowerment Principles (WEPs) von UN Global Compact und UN Women unterzeichnet und arbeitet laufend daran, diese Prinzipien im Unternehmen noch besser umzusetzen. Dazu gehören: Förderung der Geschäftspraktiken, Gleichstellung von Frauen und Männern und die Stärkung von Frauen in einer teilweise männerdominierten Branche.



We@PORR

Die Mitarbeitenden sind das Fundament eines erfolgreichen Unternehmens. We@PORR ist einer von vielen Bausteinen für ein sicheres, inklusives und wertschätzendes Umfeld. Ziel ist es, ein gesundes und nachhaltiges Arbeitsumfeld zu schaffen, weswegen die PORR Initiativen zu folgenden Themen umsetzt:

- Flexibilität bei der individuellen Lebensgestaltung
- Chancengleichheit & Gleichstellung
- Angemessene, faire Entlohnung
- Aus- und Weiterbildungsangebote
- Förderung von Vielfalt und Inklusion innerhalb der PORR
- Prävention von Belästigung und Diskriminierung am Arbeitsplatz
- Gewährleistung der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes unserer Mitarbeitenden
- Gesundheitsförderung und Prävention
- Achtung und Förderung der Menschenrechte entlang der gesamten Wertschöpfungskette
- Gemeinnütziges Engagement unserer Mitarbeitenden

PORR



Medieninhaber

PORR AG
Absberggasse 47, 1100 Wien
T +43 50 626-0
office@porr-group.com
porr-group.com

Konzept und Gestaltung

kraftwerk | Agentur für neue Kommunikation
Burggasse 28-32, 1070 Wien
kraftwerk.co.at

Änderungen, Druck- und Satzfehler
sowie Irrtümer vorbehalten.

Bildnachweise

Michael Nowy (Wien Museum – S. 8-9; DC Tower II Wien – S. 50) PORR (Planung – S. 10; Baustelle – S. 11; Niederlassung PORR Salzburg – S. 10-11; Abbruch – S. 11; PORRianer – S. 16-17; PORRianer – S. 18-19; LNG Terminals Swinemünde Polen – S. 26-27; Mercator One Duisburg – S. 28; Raiffeisen Arena Linz – S. 30-31; Pommersche Universitätsklinik Stettin – S. 32; Gemeinschaftskraftwerk Inn – S. 36-37; Bahnhof Pacejov Tschechien – S. 44-45; Bohrkopf Koralmtunnel – S. 46; U5 Europaviertel Frankfurt am Main – S. 47; Drammen-Brücke Norwegen – S. 54-55; Baurestmassendeponie und Recyclinganlage Rems – S. 56-57; Sanierung Altlast K20 in Brückl/Kärnten – S. 56-57; Recyclingcenter Himberg/NÖ – S. 58-59; Wien Museum – S. 62-63; Heraeus HQS 191 Deutschland – S. 66; LEAN Wochenplanung & BIM-Modell Koralmtunnel – S. 66-67; Pisten-sanierung Flughafen Wien – S. 68-69; Limberg III Kaprun/Salzburg – S. 70-71; Asphaltmischanlage Feistritz/Steiermark – S. 72; Hotel Gilbert Wien – S. 73; Bodenmarkierung Flughafen Wien Schwechat – S. 74-75; Skysawa Warschau – S. 78-79; Slab Track Metro Doha/Katar – S. 80-81; Baustelle m/w – S. 84-85; Woman@PORR – S. 86-87; We@PORR – S. 88-89; Baustelle – S. 90) Astrid Knie (Österreichisches Parlament – S. 11; Vorstandsshooting 2023 – S. 12-13; Wien Museum – S. 24-25; TGA Planung pde BIM Modell Raiffeisencorner – S. 64; Office New Work – S. 82-83) Liebherr/fotowerkstatt.at (Seestadt Aspern – S. 18) Tomáš Malý (Supreme Audit Office Tschechien – S. 22-23; Hochwasserrückhaltebecken Fahrafeld/NÖ – S. 60) Roman Keller (Franklinturm Zürich – S. 29) Michaela Seidl Photography (Reha Zentrum Münster/Tirol – S. 32) Expressiv (KinderKunstLabor St. Pölten – S. 33) Arnim Kilgus (Fildertunnel – S. 34-35) Gregor Hartl Photography (Donaubrücke Linz – S. 38-39) Luca Greinecker (Anschlussstelle Bludenz – S. 40-41) Sulyok Imaging (Bahnstrecke Gradistea – S. 42-43) L. Malkiewicz (Wellenbrecher Danzig – S. 48-49) Valentin Luthiger Fotografie (Ausbau Muotathalerstrasse Gibelhorn/Schweiz – S. 51) Outline Pictures (Kraftwerk Danzermühl – S. 52-53); (Recyclingcenter Himberg/NÖ – S. 61) Eldar Tinjic (PEMA 3 Innsbruck – S. 65) Harry Schiffer Photodesign (Abdichtung Koralmtunnel – S. 76-77)

