

Presseinformation

PORR feiert Werksabnahme der TBM im Projekt SuedLink ElbX

Schwanau/Wewelsfleth, 26. Juli 2024 - Am 19. Juli 2024 fand die offizielle Werksabnahme der speziell für das Projekt SuedLink ElbX angefertigten Tunnelbohrmaschine (TBM) der Herrenknecht AG im Werk Schwanau statt. Die Werksabnahme markiert einen entscheidenden Meilenstein in der Vorbereitung des Tunnelvortriebs. Die feierliche Übergabe fand im Beisein von Vertretern des Übertragungsnetzbetreibers TenneT TSO GmbH, der Herrenknecht AG sowie der ARGE Tunnel ElbX, bestehend aus PORR GmbH & Co. KGaA und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, statt.

Das SuedLink ElbX-Projekt ist ein Schlüsselement des SuedLink-Netzausbaus, einer 700 km langen Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragungsleitung, die von Brunsbüttel in Schleswig-Holstein nach Großgartach in Baden-Württemberg führt. Die Elbquerung, ein zentraler Bestandteil des Projekts, wird von der ARGE Tunnel ElbX im Auftrag von TenneT TSO GmbH realisiert. Die Herausforderung besteht darin, einen Tunnel zu bauen, der auf einer Länge von fünf Kilometern und in einer Tiefe von 20 Metern sechs 525-kV-Gleichstromkabel beherbergt, um Windenergie aus dem Norden Deutschlands in den Süden zu leiten.

700 Tonnen schwere TBM gräbt für wechselhafte Bodenbeschaffenheiten

Die für das Projekt entwickelte TBM ist speziell für die wechselnden Bodenverhältnisse unter der Elbe ausgelegt und wird im maschinellen Vortrieb mit Tübbingausbau arbeiten. Sie ist vom Typ Mixschild mit einem mehrfachen Dichtungssystem ausgestattet, das sie gegen den Wasserdruck in 20 Metern unter der Elbe schützt. Mit einem Durchmesser von 4.900 mm, einer Länge von 190 Metern und einem Gesamtgewicht von 700 Tonnen wird sie sich durch wechselhafte geologische Schichten aus Ton, Klei, Torf, Sand, Kies sowie Steinen und Findlingen arbeiten.

„Mit der Werksabnahme der Tunnelbohrmaschine fällt der Startschuss für die anstehenden Vortriebsarbeiten im Projekt SuedLink ElbX. Damit haben wir nicht nur einen technischen Meilenstein erreicht, sondern auch ein Symbol für eine gute Partnerschaft geschaffen. Wir sind überzeugt, dass die Zusammenarbeit mit TenneT, Herrenknecht und Wayss & Freytag zum Erfolg dieses anspruchsvollen Projektes beitragen wird“, so Dr.-Ing. Thorsten Weiner, Abteilungsleiter Tunnelbau und Prokurist bei der PORR GmbH & Co. KGaA.

Vorbereitungen für Tunnelbau laufen auf Hochtouren

Nach der Werksabnahme wird die Maschine in Schwanau demontiert und nach Wewelsfleth in Schleswig-Holstein transportiert. Die Einzelteile werden in die Startbaugrube gehoben und dort wieder montiert. Ende des Jahres soll der Tunnelvortrieb starten.

Fotos:



Die Übergabe der TBM fand im Beisein von Vertretern des Übertragungsnetzbetreibers TenneT TSO GmbH, der Herrenknecht AG sowie der ARGE Tunnel ElbX, bestehend aus PORR GmbH & Co. KGaA und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, statt. © TenneT TSO GmbH



Die für das Projekt entwickelte TBM ist speziell für die wechselnden Bodenverhältnisse unter der Elbe ausgelegt und wird im maschinellen Vortrieb mit Tübbingausbau arbeiten. © TenneT TSO GmbH

Die Presseinformation inklusive hochauflösendem Bildmaterial steht Ihnen in [unserem Pressebereich](#) zum Download zur Verfügung. In unserem [Pressekit](#) finden Sie allgemeine Informationen zur PORR GmbH & Co. KGaA sowie Logos und allgemeines Bildmaterial.

Über die PORR GmbH & Co. KGaA

Die PORR GmbH & Co. KGaA in Deutschland ist Teil der börsennotierten PORR AG und beschäftigt mehr als 3.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie plant und baut als Technologieführerin mit eigenen Expertenteams anspruchsvolle, individuelle Kundenwünsche - sicher und wirtschaftlich. Mit umfangreichem Know-how realisiert sie maßgeschneiderte Lösungen. Ihr Angebotsportfolio reicht von der Generalplanung bis zur schlüsselfertigen Umsetzung. Mit der Strategie „Green and Lean“ forciert sie klimaneutrale Bauprojekte, smarte Technologien und Partnership-Modelle für eine ganzheitliche Zusammenarbeit. Mit modernen Methoden und Technologien, wie Building Information Modelling (BIM) und LEAN Management, sichert sie eine wirtschaftliche und sichere Realisierung der Bauvorhaben. Die PORR ist in Deutschland in den Bereichen Hochbau, Industriebau, Ingenieurbau, mineralische Rohstoffe, Spezialtiefbau, Stahlbau, Tunnelbau, der Umwelttechnik sowie dem Verkehrswegebau aktiv.

Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:

Viktoria Brüggen
Unternehmenskommunikation
PORR GmbH & Co. KGaA
presse@porr.de

Sollte es zu einer Veröffentlichung kommen, freuen wir uns über ein Belegexemplar an presse@porr.de.