PROJEKTBERICHT

Hannover
B3 Südschnellweg

Daten und Fakten

Unternehmen	ARGE PORR/PORR Spezialtiefbau/Hagedorn
Projektart	Bahn-und Straßentunnel
Bauzeit	01.2023 - 12.2030
Auftraggeber	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Projektbericht Online

www.porr-group.com

PROJEKTBERICHT

Sanierung des B3 Südschnellwegs in ARGE

Straßentunnel statt Brücke

Der Südschnellweg mit seinen zwei Fahrstreifen je Richtung entstand ab 1954 und ist seitdem die einzige leistungsfähige und hochwasserfreie Ost-West-Verbindung im Süden Hannovers.

Im Zuge der Sanierung wird nun die bestehende Brücke über die Hildesheimer Straße und die Schützenallee im Stadtteil Döhren durch eine Unterquerung ersetzt. Dazu wird die ARGE zunächst eine 940 m lange Behelfsbrücke parallel zur Hochstraße errichten und dann die bestehende Brücke abbrechen. Anschließend wird ein 1.100 m langer Straßentunnel mit Rampenbauwerken zur Unterquerung der Hildesheimer Straße und der Schützenallee angelegt.

Impressionen

Bildhinweise

1

B3 Südschnellweg, Hannover

Die Brücke über die Hildesheimer Straße im Zuge des Südschnellweges.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com