



Bahn-und Straßentunnel

Bahntunnel Untertürkheimer Kurve für Stuttgart 21 (Los 2A)

Daten und Fakten

Unternehmen	Arge PORR GmbH & Co. KGaA / PORR Bau GmbH
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	08.2012 - 08.2021
Auftraggeber	DB Netz AG, vertreten durch DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Projektbericht Online

Drei Bauwerke für Untertürkheimer Kurve

Der Tunnel in offener Bauweise sowie der Trog inklusive Rettungszufahrt sind Teil des Planfeststellungsabschnitts (PFA) 1.6a im Bahnprojekt Stuttgart 21. Der PFA 1.6a zweigt kurz hinter dem zukünftigen Stuttgarter Hauptbahnhof vom Fildertunnel ab und verläuft auf seinen insgesamt rund 5,7 Kilometern bis Obertürkheim. Am Verzweigungsbauwerk Wangen zweigt der Tunnelast in Richtung Untertürkheim und dem zukünftigen Abstellbahnhof ab.

Gekühlter Frischbeton wurde just-in-time verarbeitet

Die Spundwände und Bohrpfähle waren von dem PORR Spezialtiefbau hergestellt worden. Wasserhaltung, Hilfsbrücken, Entwässerungs- und Verkehrsanlagen im Gleisbereich, Gleisbau, Oberleitungsbau und die Errichtung der eisenbahntechnischen Anlagen zählten ebenfalls zum Leistungsumfang.

Aufgrund der technischen Anforderungen lag besonderes Augenmerk auf der richtigen Temperierung des Betons an heißen Tagen. Da die Frischbetontemperatur an der Einbaustelle 25 °C nicht überschreiten durfte, mussten die Betone aufwändig mit Stickstoff gekühlt werden. Auch die Just-in-Time-Logistik war eine echte Herausforderung, da der Beton sofort verarbeitet werden musste und die Zufahrt nur über das im Jahr 2016 fertiggestellte Rettungsbauwerk möglich war. Die Rezepturen für die verwendeten Betone waren in enger Zusammenarbeit mit den Betontechnologen der PORR speziell für dieses Bauwerk erstellt worden. Aufgrund der langsamen Wärme- und Festigkeitsentwicklung dieser Betone können Spannungen und damit Risse im Bauwerk vermindert werden.

Der Rohbau des Tunnel- und Trogbauwerks wurde im Oktober 2020 fertiggestellt, der Rohbau für die Rettungszufahrt bereits 2016. Im August 2021 konnte die PORR die fertiggestellten Bauwerke nach neun Jahren Bauzeit an die Ausbaugewerke übergeben.

Nach der Fertigstellung des Tunnel- und Trogbauwerks in Untertürkheim ist die PORR für das Jahrhundertprojekt Stuttgart 21 noch an den Bauwerken Fildertunnel und Tunnel Ober-/Untertürkheim in einer ARGE beteiligt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Bahntunnel Untertürkheimer

Blick auf den insgesamt 480 Meter langen Bauabschnitt.

2

Bahntunnel Untertürkheimer

Arbeitsbereiche werden mit Flüssigboden verfüllt.

3

Bahntunnel Untertürkheimer

Tunnelbauwerk in offener Bauweise, hier kamen die gekühlten Betone zum Einsatz.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications
Absberggasse 47
1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com