



DSV-Kanalsanierung Dortmund, Emscherallee

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Spezialtiefbau GmbH
-------------	--------------------------

Projektart	Sanierung
------------	-----------

Bauzeit	01.2019 - 12.2020
---------	-------------------

Auftraggeber	Batteux Bauunternehmung GmbH & Co. KG
--------------	---------------------------------------

Projektbericht Online

www.porr-group.com



DSV-Kanalsanierung nach Tagesbruch.

Auf der Suche nach möglichen Ursachen wurde schnell erkannt, dass sich die dort befindlichen Schachtbauwerke eines Kanals (DN 1600) mit Bodenmaterial gefüllt hatten.

Für dessen Sanierungsmaßnahmen wurde eine wasserdichte Baugrube von der Geotechnik-Institut-Dr. Höfer GmbH & Co. KG geplant. Diese schloss einen Verbau aus überschrittenen Bohrpfahlwänden und eine wasserdichte Gründungssohle im Düsenstrahlverfahren (DSV) ein. Zusätzlich waren wasserdichte DSV-Dichtungswände, teilweise mit statischer Funktion, vorgesehen. Mit den notwendigen Düsenstrahlarbeiten wurde die PORR Spezialtiefbau GmbH beauftragt.

Hohe Genauigkeit in der Ausführung

Die Düsenstrahlelemente wurden gemäß der Ausführungsplanung mit einem Durchmesser von 2 m und einer Tiefe von bis zu 18 m hergestellt.

Aufgrund der Tiefenlage der DSV-Elemente war die Anforderung an die Genauigkeit sehr hoch. So wurden alle Bohrungen in ihrer Lage vermessen und bei Abweichungen zur Solllage die angrenzenden Säulen angepasst.

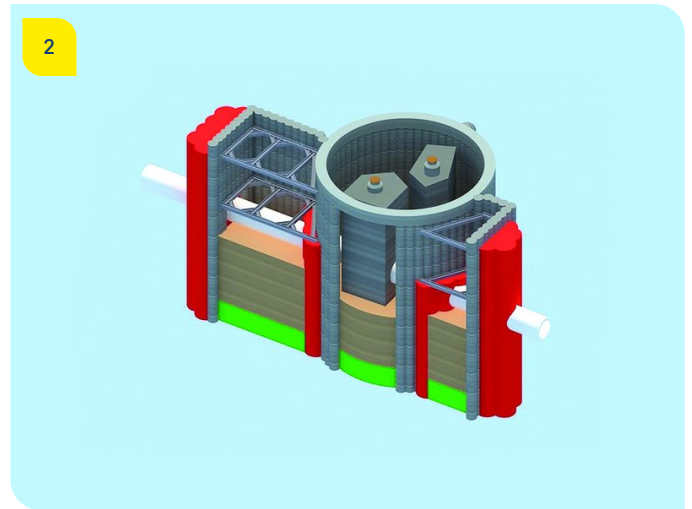
Die Dichtungswände wurden um den bestehenden Kanal mit einem Außendurchmesser von 2 m hergestellt. Eine weitere große Herausforderung lag in der logistischen Organisation der Baustelle mit Zement sowie der entsprechend großen Kubatur an Rückfluss, welche zu entsorgen waren.

Dank des bauaufsichtlich eingeführten Bauverfahrens „Stump-Jetting“ konnte die Baugrube mit einer offenen Wasserhaltung bereits im Dezember 2019 nach knapp vier Monaten Bauzeit fertiggestellt werden.

Technische Daten / Massen

Trogbaugrube	2.214,00 m ³
Element-Durchmesser	2,00 m
DSV-Kubatur	1.957,00 m ³
Düslänge	bis 12,64 m

Impressionen



Bildhinweise

1

Dortmund Emscherallee

Die abgesackte Fahrbahn der Emscherallee in Dortmund Huckarde.

2

Dortmund Emscherallee

Einsatz von DSV als Dichtsohle (grün) und Dichtwand (rot).

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com