



Niedermoos

Eisenbahnüberführung

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Spezialtiefbau GmbH
Projektart	Gründung
Bauzeit	09.2020 - 10.2020
Auftraggeber	STRABAG Rail GmbH, Mannheim

Projektbericht Online

www.porr-group.com

PORR

Sichere Pfahlgründung unter Eisenbahnbetrieb

Sichere Ausführung direkt an der Bahnstrecke

Die Arbeiten sollten direkt an der Bahnstrecke unter laufendem Betrieb ausgeführt werden. Dabei musste auf ausreichend Abstand zu der Oberleitung geachtet werden. PORR ist für diese Arbeiten bei der Deutschen Bahn präqualifiziert.

Reibungslose Durchführung mit kompaktem Gerät

Die sichere Pfahlherstellung erfolgte auf bewährte Art und Weise: Ein Anfängerrohr, welches am Fußpunkt verschlossen ist, wurde mittels Innenrohrrammung in den Boden eingebracht. Bei Bedarf können Verlängerungsrohre aufgesetzt und umlaufend verschweißt werden, so dass der Arbeitsablauf fortgesetzt werden kann. Ist die Endtiefe erreicht, wird ein Bewehrungskorb eingestellt und das Rohr ausbetoniert. Mit einem kompakten und leistungsstarken Rammgerät, der IHC Fundex CP25D, konnten die 12 Pfähle je Widerlager sicher hergestellt werden. Der Grund für den Einsatz des Fundex CP25D: Es wies die entsprechende Größe auf, die für dieses Projekt nötig war, um flexibel gleisgebunden einfahren zu können, und konnte Tiefen bis zum Ende des Bärseils (35 m) herstellen. Bei einer Pfahllänge von rund 24 m wurden die Stahlrohre mit 406 mm Durchmesser jeweils zweimal gestoßen und verschweißt.

Nachtarbeit ermöglichte unveränderten Bahnbetrieb

Die Ausführung erfolgte von September bis November 2020 mit zwei Kolonnen, die teilweise auch in Nachtschichten arbeiteten. Der Grund für die Nachtarbeit: Lediglich zwischen 0:40 Uhr und 4:40 Uhr nachts fuhren keine Züge auf der zu arbeitenden Strecke. In diesem Zeitfenster war es möglich, Material für den Arbeitstag vom Bahnhof ins Baufeld mit dem Zwei-Wege-Bagger zu fahren. Nach Abschluss der Pfahlarbeiten führte das Team auf beiden Seiten des Widerlagers eine aussteifende und abdichtende Sohle im DSV-Verfahren aus, um den von Strabag Rail hergestellten Spundwandkasten auch von unten gegen eindringendes Wasser zu schützen und die Stabilität des Verbaus sicherzustellen.

Nur mit der eigens entwickelten Spezialtiefbaulösung konnten die gestellten Anforderungen der DB AG gemeinsam mit dem Planer von Strabag Rail vor Ort realisiert werden. Wir bedanken uns an dieser Stelle für die gegenseitige hervorragende Zusammenarbeit mit unserem Auftraggeber

Impressionen



Bildhinweise

1

Eisenbahnüberführung, Niedermooß

Die Arbeiten direkt an der Eisenbahnüberführung wurden unter laufendem Betrieb ausgeführt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com