



Berlin

Eisenbahnüberführung Zepernicker Chaussee

Daten und Fakten

Unternehmen PORR Spezialtiefbau GmbH

Projektart Gründung

Bauzeit 12.2017 - 02.2018

Auftraggeber Sächsische Bau GmbH

Projektbericht Online

www.porr-group.com



4 Meter unter der Bahn.

Die Einbringung erfolgte in Form von Verdrängungspfählen, die durch schweres Rammen zum Erreichen der Endteufe gebracht wurden. Im Anschluss wurden die Stahlrohre mit Beton ausgefüllt. Da die Pfähle unterhalb der Hilfsbrücken einzubringen waren, wurden sie unter einer beschränkten Höhe von nicht einmal 4 Metern, während des fortlaufenden Bahnbetriebs, in den entsprechenden Schusslängen verschweißt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Eisenbahnüberführung, Zepernicker Chaussee

Gründung von bis zu 20 m langen
Stahlrohrpfählen trotz beschränkter Höhe.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com