



Erding

S-Bahn Tunnel Erdinger Ringschluss

Daten und Fakten

| | |
|--------------|---|
| Unternehmen | PORR Spezialtiefbau GmbH |
| Projektart | Schlüsselfertige Baugruben |
| Bauzeit | 01.2018 - 06.2021 |
| Auftraggeber | ARGE S-Bahn Tunnel Erdinger Ringschluss |

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Schlitzwand und DSV-Arbeiten als Teil der GU-Leistung.

Durch eine erweiterte Schienenanbindung aus Richtung Osten soll die Erreichbarkeit des Flughafens wesentlich verbessert werden. Die FMG verlängert deshalb den bestehenden S-Bahn-Tunnel im Bereich bestehender bzw. geplanter Luftverkehrsflächen um rd. 1.800 m in Richtung Osten im Zuge des sog. „Erdinger Ringschlusses“. Die ARGE PORR und PORR Spezialtiefbau wurde mit den Arbeiten beauftragt.

Dauerhafte Schlitzwandkonstruktion

In einer ausgesteiften Schlitzwandbaugrube mit Unterwasseraushub und -betonsole wird das Tunnelbauwerk in 18 Teilbauwerken (Docks) in offener Bauweise hergestellt. Am östlichen Ende wird die Gleistrasse in einem Trogbauwerk anschließend wieder über Tage geführt. Besonderheit der Bauweise ist hierbei die dauerhafte Ausführung der Schlitzwand. Über Nischenkonstruktionen werden die Vertikalkräfte in die Schlitzwand und damit in den Baugrund eingeleitet. Eine zusätzliche Rückverankerung der UW-Sohle zur Auftriebssicherung wird durch die Einklinkung in die Schlitzwand nicht notwendig.

Unterquerung des Flugvorfeldes

Erfolgreich konnte hierfür die Herausforderung RAMP 3 umgesetzt werden. Am 01.01.2019 begannen die Arbeiten im Bereich des Flugvorfeldes (RAMP 3) und Anschluss an den Bestandsanschluss. In sechsmonatiger Bauzeit wurden hierbei fast 10.000 m² Schlitzwand, DSV-Andichtsäulen zum Bestandsanschluss, 30.000 m³ UW-Aushub und fast 200 m Tunnelbauwerk hergestellt, sodass am 28.06.2019 der erste Teilabschnitt an die FMG übergeben werden konnte.

Technische Daten / Massen

| | |
|----------------|--------------------------------|
| Schlitzwand | 10.000 m ² |
| SW-Abmessungen | d = 1.000/800 mm T bis 24 m |
| UW-Aushub | 30.000 m ³ |

Impressionen



Bildhinweise

1

Erding, S-Bahn Tunnel Erdinger Ringschluss

Schlitzwand und DSV-Arbeiten als Teil der GU-Leistung.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com