



München

Erdinger Ringschluss: Verlängerung Bahntunnel am Flughafen

Daten und Fakten

Unternehmen Arge PORR GmbH & Co. KGaA / PORR Bau GmbH

Projektart Bahn-und Straßentunnel

Bauzeit 01.2018 - 06.2021

Auftraggeber Flughafen München GmbH

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Wichtiges Verbindungsstück für den öffentlichen Nahverkehr im Münchner Norden

Der rund 26 km lange Erdinger Ringschluss besteht aus drei Baustufen: der 2018 fertiggestellten Neufahrner Kurve, dem Lückenschluss Erding und der Walpertskirchener Spange. Er ist ein wichtiges Verbindungsstück für den öffentlichen Nahverkehr im Münchner Norden und die Anbindung des Flughafens an das Schienennetz Nordostbayerns und Südostbayerns.

Ein eng terminiertes, komplexes Projekt.

Das Tunnelbauwerk wurde teils in offener Bauweise und teils in Deckelbauweise erstellt. Die Arbeiten umfassten 3 Notausgänge und 9 Dükerbauwerke sowie Rückbau, Wiederherstellung und technische Ausrüstung von ca. 10.000 m² Flugbetriebsflächen.

Für die Baugrube wurden rund 50.000 m² Schlitzwände, 80 bis 100 cm breit und bis 20 m tief, hergestellt. In den 18 Baugrubendocks des Tunnels wurden 1,40 m starke Unterwasserbetonsohlen zur horizontalen Baugrubenabdichtung eingebracht. 8.000 m² Spundwand waren für die Baugrubensicherung des 306 m langen Rampenbauwerks herzustellen.

Insbesondere die ausgesprochen enge Terminierung war eine Herausforderung für alle beteiligten PORR Unternehmen. So wurden zuerst im östlichen Rollfeldbereich des Satellitenterminals rund 250 m Tunnelbauwerk errichtet. Vom Zeitpunkt der Rollfeldsperrung an standen nur 9 Monate Bauzeit für die Erstellung des Tunnelbauwerks und der vollständigen Wiederinbetriebnahme des Rollfeldes zur Verfügung. Die unternehmensübergreifende Zusammenarbeit mit der PORR Spezialtiefbau GmbH, der Abteilung Rammtechnik und der Abteilung Wasserhaltung hat wieder einmal zu einer praktisch fehlerfreien Punktlandung bei diesem technisch sehr anspruchsvollen Projekt geführt.

* (Videoplattform Vimeo)

Impressionen



Bildhinweise

1

Effiziente Ergänzung des Bahnverkehrs im Münchner Umland

Der geplante S-Bahntunnel wird nach Fertigstellung um eine oberirdische Strecke inklusive Abstell- und Wendeanlage ergänzt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com