



Mühlhausen im Täle

Eisenbahnüberführung Filstal

Daten und Fakten

Unternehmen	ARGE EÜ Filstal PORR/Max Bögl
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	12.2013 - 09.2023
Auftraggeber	Max Bögl Stiftung GmbH &Co. KG

Projektbericht Online

www.porr-group.com



In 7 Sekunden mit dem ICE über das Filstal

Bis zu 85 m hoch überspannt die Betonbrücke das Filstal und überquert dabei neben der BAB8, der Landstraße L1200 und der Fils eine Gemeindestraße und einige Wege. Da der Gleisabstand in den Tunneln 30 m beträgt, wurden zwei separate Tragwerke mit 485 m Länge in Richtung Ulm und 472 m in Richtung Stuttgart gebaut. Der 8,40 m breite Überbau ist jeweils als 6-feldriger Spannbetonhohlkasten ausgeführt. Schlanke, Y-förmige Pfeiler minimieren den Eingriff in das Landschaftsbild und prägen die leichte und elegante Anmutung des neuen Tors zum oberen Filstal.

Tunnel – Brücke – Tunnel: eine außergewöhnliche Verbindung

Neben Planung und Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen wurden diverse Nebenuwerke wie Portalhauben, Technikgebäude, Pumpenzentrale, Löschwasserbehälter, Treppenanlagen, Stützwände, Rettungszufahrten, Straßen und Wege realisiert.

In Spitzenzeiten arbeitete ein 200-köpfiges Team an der termingerechten Fertigstellung des Rohbaus – mit tatkräftiger Unterstützung von PORR Polska und dem Standort Berlin. Vertrauensvolle Teamleistung war der Erfolgsgarant. Ohne das vertrauensvolle Zusammenwirken aller Projektbeteiligten wäre diese ingenieurbautechnische Meisterleistung nicht möglich gewesen.

Der eleganten und leichten Brücke sind die komplexe Konstruktion sowie die Herausforderungen bei der Bauausführung, beginnend bei der Baustellenerschließung in Trinkwasserschutzgebieten und Steilhängen, nicht anzusehen. Um Verschleiß und Wartungsaufwand durch Brückenlager zu vermeiden, sind die Filstalbrücken weitestgehend semiintegral ausgeführt. Stützen und Hohlkastenüberbau wurden monolithisch und fugenlos miteinander und über sogenannte Federlamellen steifelastisch mit den Widerlagern vor dem Boßlertunnel verbunden. Nur am Portal des Steinbühl tunnels ist der Überbau beweglich. Über eine Kombination aus Pfahl-Plattengründung und Flachgründung werden die Lasten abgetragen, die nördlichen Widerlager sind zusätzlich im Hang rückverankert. Der Brückenbau selbst erfolgte mithilfe einer 800 t schweren, obenliegenden Vorschubrüstung und stählernen Hilfstürmen. In jeweils 10 Abschnitten pro Fahrtrichtung wurde der Überbau geschalt, bewehrt und betoniert, im letzten Arbeitsgang erfolgte die kraftschlüssige Verbindung von Überbau und Pfeilerstreben.

Impressionen



Bildhinweise

1

Eisenbahnüberführung Filstal, Mühlhausen im Täle

Die Filstalbrücke liegt auf der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, ein Teilabschnitt des Großprojekts Stuttgart21.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com