



Herrengosserstedt Finnetunnel

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Tunnelbau GmbH und PORR GmbH & Co. KGaA in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	12.2006 - 12.2012
Auftraggeber	DB Netz AG, vertreten durch DB ProjektBau, Regionalbereich Südost, Großprojekt VDE 8

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Zwei Stunden Zeitersparnis durch nur 6,83 km Tunnel.

Ausgeführt wurde das Projekt in zwei Abschnitten. Die Arbeiten an der Nordröhre starteten im Mai 2008 und konnten knapp ein halbes Jahr vor Plan im September 2009 abgeschlossen werden. Für den Vortrieb an der Südröhre erfolgte der Startschuss im November 2008. Auch hier gingen die Arbeiten zügig voran. Im Februar 2010, bereits fünf Monate vor dem geplanten Termin, feierte das Team den Durchbruch zur Nordröhre.

Neben der anspruchsvollen Unterfahrung des Schecktals, einem Tunnelabschnitt mit einer Überdeckung zur Oberfläche von nur 4,2 m, umfasste das Tunnelbauprojekt die folgenden Hauptbaumaßnahmen:

- Neubau von zwei parallel geführten, eingleisigen Röhren im Schildvortrieb auf einer Länge von 6.822 m, jeweils 1.547 m mit flüssigkeitsgestützter Ortsbrust bei einem Wasserdruck von bis zu 6 bar, einschaliger Ausbau mit Stahlbetontübbingungen mit einem Außendurchmesser von 10,82 m
- Start- und Zielbaugruben
- Grundwasserabsenkung durch 178 Bohrbrunnen auf einer Strecke von 4,45 km
- 16 Querschläge, davon zwei im Schutz einer Bodenvereisung
- Portale und Abschnitte in offener Bauweise
- Erdbauwerke und Geländemodellierungen

Impressionen



Bildhinweise

1

Finnetunnel Tunnelbohrmaschine.

2

Finnetunnel Stahlbetontübbing.

Die Tunnelbohrmaschine wartet vor dem Tunnelportal auf ihren Einsatz.

Beim Ausbau wurden Stahlbetontübbinge mit einem Außendurchmesser von 10,82 m verwendet.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com