PROJEKTBERICHT

Koblenz
Horchheimer Tunnel

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA . Tunnelbau
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	08.2021 - 05.2023
Auftraggeber	DB Netz AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com

PROJEKTBERICHT

100 Jahre alter Eisenbahntunnel wird saniert

Im Jahr 1902 wurde der rund 582 m lange Horchheimer Tunnel in Betrieb genommen. Durch ihn führt die eingleisige Bahnstrecke zwischen dem Abzweig Koblenz Pfaffendorf und dem Abzweig Koblenz Horchheimer Brücke. Aufgrund von Umwelteinflüssen, wie Bergwasser, hat der Tunnel nach über 115 Jahren Betrieb das Ende seiner technischen Nutzungsdauer erreicht.

Die Konsequenz: Es bedurfte einer kompletten Erneuerung. In diesem Zuge erhielt der Horchheimer Tunnel eine Betonsohle gegen drückendes Bergwasser. Dafür musste neben dem alten Mauerwerk bereichsweise auch Fels abgebrochen werden. Aufgrund der Überfirstung des Tunnels (Erweiterung des Raumes oberhalb der Tunneldecke) wurden sowohl die beiden Portale als auch die Stützwand im Süden zurückgebaut und erneuert.

Umwelt und Naturschutz im Fokus

Ein besonderes Augenmerk legte der Auftraggeber bei der Realisierung des Projektes auf den Umwelt- und Naturschutz. Dort, wo aufgrund der geplanten Bauarbeiten Eingriffe in die Natur unvermeidbar waren, wurden Kompensationsarbeiten durchgeführt. Frühzeitig fanden Vorkehrungen zum Schutz von Eidechsen statt. Weiterhin wurden Arbeiten zum Schutz von Fledermäusen vor Baubeginn umgesetzt.

Impressionen

Bildhinweise

1

Horchheimer Tunnel, Koblenz

Der 1902 in Betrieb genommene Horchheimer Tunnel wird komplett erneuert (Mai 2016).

2

Horchheimer Tunnel, Koblenz

Der derzeit 576 Meter lange Tunnel entspricht nicht mehr den heutigen technischen Anforderungen des Eisenbahnbetriebs (Februar 2018).

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com