



Borken-Burlo/Südlohn-Oeding L572 Landesstraße

Daten und Fakten

Unternehmen PORR Verkehrswegebau GmbH

Projektart Landesstraße

Bauzeit 06.2022 - 12.2022

Auftraggeber Straßen NRW

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Wirtschaftliche Erneuerung der L572 zwischen Borken-Burlo und Südlohn-Oeding

Das Ziel: Fahrradfahrende, unter anderem Schulkinder, sicherer zwischen den Ortschaften Borken-Burlo und Südlohn-Oeding zu führen und die Verkehrssicherheit auf der L572 deutlich zu verbessern. Außerdem wurden im Zuge des Umbaus mehrere Bushaltestellen barrierefrei umgebaut.

Großangelegte Querschnittsumgestaltung mit Vollsperrung

Das Team führte die Querschnittsumgestaltung zeitweise unter Vollsperrung durch. Die Bauarbeiten umfassten die Herstellung und den Einbau von 30 cm Frostschutzschicht aus RC-Schotter sowie einer Asphalttragschicht und Asphaltdeckschicht. Auf 2.700 m erneuerte das Team darüber hinaus die angrenzenden Kanalhaltungen und Schächte. Weitere 2.000 m der Fahrbahn wurden neu hergestellt, wobei teilweise die komplette Fahrbahn samt Untergrund erneuert und PAK-belastetes Material entsorgt werden musste. In den restlichen Bereichen wurde die vorhandene Asphaltschicht profilgerecht abgefräst.

Wirtschaftliche und nachhaltige Realisierung

Zur Vervollständigung des Radwegs wurden neben den 2.700 m Radweg im Bereich der Querschnittsumgestaltung weitere 800 m im Bereich des Vollausbaus gebaut. Um für den Bau des Radwegs möglichst wenige Eingriffe in die Umwelt vorzunehmen, musste ein Teil des Lärmschutzwalls angeschnitten werden. Die 1 m hohe Schnittkante des Walls wurde mittels einer neu hergestellten Trockenmauer aus Natursteinen abgestützt. Im Rahmen des Projekts sanierte der Verkehrswegebau auch den angrenzenden Kreisverkehr in der Ortschaft Burlo. Die Erneuerung der kompletten Fläche fand an zwei Wochenenden statt. Die neue Deckschicht wurde aus Gussasphalt hergestellt – ein Baustoff, der zu 100 % recyclebar ist und durch seine Langlebigkeit wirtschaftliche Vorteile bringt.

Kundenwunsch „besondere Termintreue“ sicher umgesetzt

Während der ursprünglich bis 30.12.2022 geplanten Vollsperrung wurde die neue Schnellbuslinie X80 eingeführt, die für gewöhnlich über die L572 führt. In Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb Straßen NRW wurde der Bauablauf so angepasst, dass die Vollsperrung vier Wochen vorher aufgehoben werden und der Schnellbus pünktlich zur Einführung über die L572 fahren konnte. Insgesamt hat das Team die Bauzeit um 15 Werktage unterschritten. Erfolgsfaktoren bei diesem Projekt waren eine kooperative und enge Zusammenarbeit aller Projektbeteiligten. Um die Zeitenplanung stets im Blick zu haben, wurde eine gemeinsame Einteilung der Arbeiten mit Einteilung des Personals, Materials, der Geräte und Nachunternehmer für jeden Tag durchgeführt.

Impressionen



Bildhinweise

1

L572, Borken-Burlo/Südlohn-Oeding

Die Fahrbahn der L572 wurde auf 2.700 m Länge von 11,00 m auf 7,50 m Breite verringert, damit neben der Fahrbahn ein separater Rad- und Gehweg angelegt werden konnte.

2

L572, Borken-Burlo/Südlohn-Oeding

Weitere 2.000 m der Fahrbahn wurden neu hergestellt

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com