



# Berlin

## Lückenschluss U5 und Stationsausbau Rotes Rathaus

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA
Projektart	Bahn-und Straßentunnel
Bauzeit	04.2016 - 12.2019
Auftraggeber	BVG vertreten durch die PRG U5

Projektbericht Online

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



# Ein Jahrhundertprojekt findet seine Vollendung

## **Andienöffnungen ermöglichen An- und Abtransport von Großgeräten und Material**

Der 350 m lange Alex-Tunnel endete 1930 als Sackgasse. Bis Mai 2016 diente er als Park- und Umkehrmöglichkeit für U-Bahnzüge. Das Bauwerk ist rund 15 m breit und zwischen 4,7 m und 8,9 m hoch. Die Oberkante verläuft im Schnitt etwa 3,5 m unter der Straßenebene. Damit ist der Tunnel fast komplett im Grundwasser eingebettet. Für die komplexe Baustellenlogistik wurden zwei überdachte, 10,6 x 4,6 m große Logistiköffnungen mit Kranbetrieb errichtet. So konnten die Großgeräte und das Material unabhängig vom U-Bahn-Betrieb angeliefert werden.

## **Ballastierung verhindert Aufschwimmen des Tunnels**

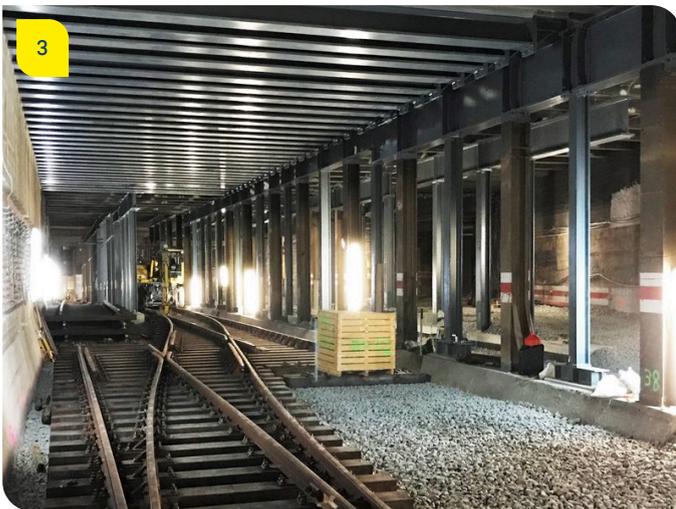
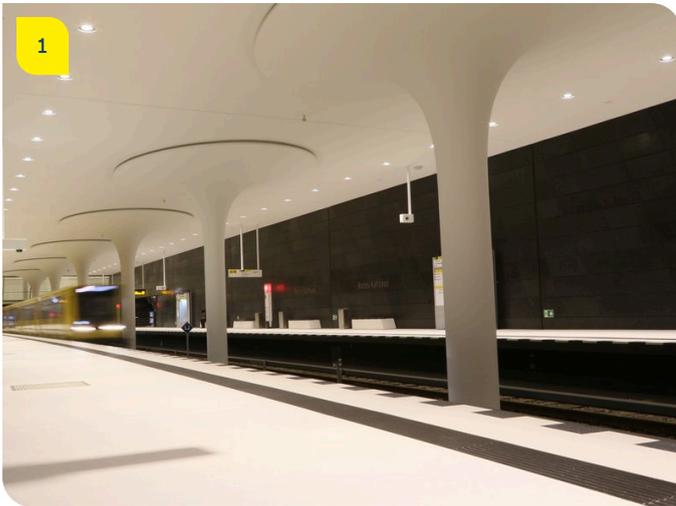
Eine Tunnelentkernung verringert das Gewicht und stört das statische System. Ein Aufschwimmen des Tunnelbauwerks musste unter allen Umständen verhindert werden, denn Querschnittschwächungen erhöhen die Gefahr von Rissen und Wassereintritten.

Daher setzte das Team auf kontrolliertes Ballastieren der Tunnelabschnitte sowie den Einsatz von druckgesteuerten Pressen beim Einbau neuer oder zusätzlicher Stützen. Die Sanierung erfolgte in Abschnittsbreiten von nur 1,5 m im Pilgerschrittverfahren und wurde durch ein Vermessungsmonitoring überwacht.

## **Ausbau der U-Bahn-Station Rotes Rathaus**

Leicht zeitversetzt erfolgte der Ausbau des Bahnhofs Rotes Rathaus. Geplant vom Büro Collignon Architektur und Design, beeindruckt die neue Station mit ihren außergewöhnlichen Pilzkopfstützen und den mit hellen und dunklen Terrazzoplatten bekleideten Wänden. Verglaste Zwischenebenen sorgen für Transparenz. Der Ausbau umfasste sowohl die öffentlichen als auch die nicht öffentlichen Bereiche des Bahnhofs in den Ebenen -1 bis -3. Neben den klassischen Gewerken wie Glas-, Tischler-, Metallbau-, Putz- und Fliesenarbeiten wurden auch die technischen Anlagen für die Aufzüge, die Raumluft, die Gebäudeautomation, den Sanitärbereich, die Brandbekämpfung und den U-Bahnfahrbetrieb unter Leitung des Ingenieurbaus errichtet.

# Impressionen



## Bildhinweise

1

U5 Rotes Rathaus

Der U-Bahnhof zeichnet sich durch markante Pilzkopfstützen und mit Terrazzoplatten verkleidete Wände aus. Quelle: Eick/PORR

2

Rotes Rathaus, Berlin

Direkt vor dem Berliner Regierungssitz liegt der U-Bahnhof „Rotes Rathaus“.

3

Rotes Rathaus, Berlin

Für die Anbindung beider Bahnhofsebenen hat die PORR eine 130 m lange Tischrampenkonstruktion errichtet. Insgesamt hat die ARGE rund 2.000 m Gleise und 14 Weichen verlegt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)