

Offenbach

Neubau Carl-Ulrich-Brücke

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	10.2012 - 11.2015
Auftraggeber	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- u. bau GmbH

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Neue Brücke verbindet Frankfurt und Offenbach.

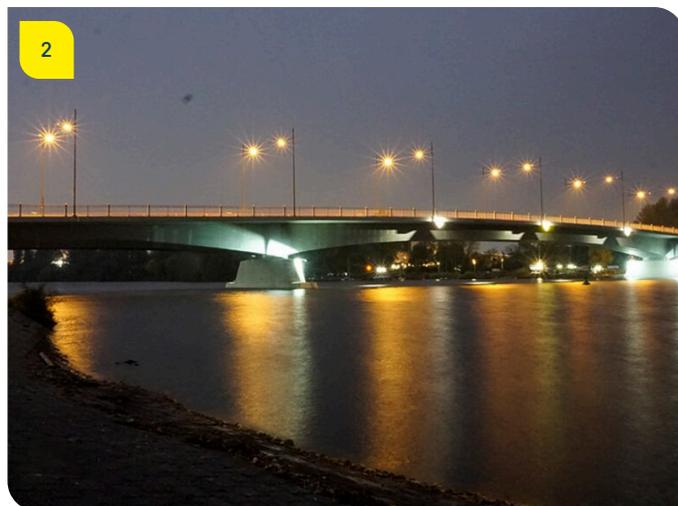
Als Ersatzneubau wurde eine dreifeldrige Stahlverbundbrücke aus einzelligem Hohlkastenquerschnitt mit parabolisch gevouteter Unterkante und massiven Stahlbetonpfeilern an gleicher Stelle errichtet. Durch die Vergrößerung der maximalen Stützweite für die Mittelöffnung von derzeit 41 m auf 112 m wurden Erleichterungen für die Mainschiffahrt erzielt.

Die Herstellung der neuen Brücke erfolgte unter beengten Platzverhältnissen. Mit Ausnahme einer vierwöchigen Vollsperrung konnte der öffentliche Straßenverkehr aufrechterhalten werden.

Technische Daten.

- Brückenklasse: 60/30
- Länge: 61,4/112/61,4 m gesamt: 234,8 m
- Felder: 3 Felder Durchlaufträger
- Querschnitt: Einzelliger Verbundquerschnitt
- Fahrbahnbreite: 8,00 m Geh-Radwege: 2 x 3,00 m
- Gesamtbreite: 14,00 m
- Konstr.höhe: 3,05 m (Widerlager), 5,05 m (Pfeiler)
- Regelaufbau: ZTV-ING Teil 7
- Asphalt: 7,5 cm Gussasphalt
- Lager: Kalottengleitlager auf den Pfeilern und Widerlagern
- Schalfläche: ca. 3.400 m²
- Konstruktionsstahl: 1.400 t
- Betonstahl: 860 to
- Konstruktionsbeton: 4.800 m³
- Brückenfläche: 3.273 m²

Impressionen



Bildhinweise

1

Neubau Carl-Ulrich-Brücke, Offenbach

Das Mittelfeld der Brücke wird zur Herstellung in Seitenlage eingeschwommen.

3

Neubau Carl-Ulrich-Brücke, Offenbach

Die neue Brücke im Querverschub

2

Neubau Carl-Ulrich-Brücke

Die neue Brücke ist fertig und verbindet Tag und Nacht die beiden Städte Frankfurt und Offenbach.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications
Absberggasse 47
1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com