



Neubau von zwei Brückenbauwerken Buxtehude A26

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Spezialtiefbau GmbH
Projektart	Gründung
Bauzeit	05.2017 - 06.2017
Auftraggeber	Fritz Spieker GmbH & Co. KG

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Pfahlgründung für Bauwerke: BW 8091 + BW 8092a

FRANKIPFÄHLE NG® mit Hülsenrohr

Das Gelände ist durch flaches Marschenland mit Sielzügen geprägt. Nach einer geringmächtigen Deckschicht folgen sogleich bis zu 4 m Torf und darunter Sande, die von Tonen/Schluffen unterlagert werden. Der Baugrundgutachter empfahl Ortbetonrammpfähle mit ausgerammten Fuß, da die Ausrammung des Pfahlfußes individuell auf die lokalen Lagerungsverhältnisse der Sande angepasst werden kann. Im Bereich der Torfe ist eine Hülse zur Stützung der Frischbetonsäule erforderlich. Die Tragfähigkeit des gewählten Pfahlsystems FRANKIPFAHL NG® wurde vorab vor Ort durch statische Probelastungen nachgewiesen. Hierzu wurde je Widerlagerseite eine statische Pfahlprobelastung an dafür zu erstellenden Probepfählen durchgeführt. Im Anschluss erfolgte dann die eigentliche Pfahlherstellung.

Leistungen:

192 FRANKIPFÄHLE NG®,

d = 61 cm, Nd ≤ 3.400 kN, L ≤ 11,40 m

4 Statische Probelastungen

Impressionen



Bildhinweise

1

Neubau von zwei Brückenbauwerken, Buxtehude A26

Pfahlgründung für Bauwerke: BW 8091 + BW 8092a

2

Neubau von zwei Brückenbauwerken, Buxtehude A26

Vor Beginn der Maßnahmen wurden Pfahlprobelastungen durchgeführt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com