



Hamburg

Neuhöfer Kanal

Daten und Fakten

Unternehmen PORR Spezialtiefbau GmbH

Projektart Sanierung

Bauzeit 05.2016 - 10.2016

Auftraggeber Aug. Prien GmbH & Co. KG

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Kaimauersanierung, Liegeplatz 2

Im Rahmen von Ertüchtigungsmaßnahmen der Kaimauer wurde die neu errichtete Spundwand mittels Mikroverpresspfählen verankert. Insgesamt wurden 1.609 m (56 Stück GEWI plus \varnothing 75 mm mit doppeltem Korrosionsschutz, einer Gesamtlänge zwischen 25,0 m und 30,0 m und einer Neigung zwischen 42° und 53°) verbaut. Die Arbeiten erfolgten von einem Ponton aus. Im Hamburger Hafen besteht Tideeinfluss, sodass ein kontinuierliches Arbeiten nur erschwert und mit besonderer Vorbereitung möglich war. Durch beengte Platzverhältnisse an Land (Baustraße, Zementsilos und Verpressstation) musste ein 80 t Autokran auf dem Ponton platziert werden. Zu den äußeren Umständen der Baustelle sind als zusätzliche Schwierigkeiten zahlreiche Hindernisse und betonaggressive Stoffe im Baugrund aufgetreten.

Darüber hinaus mussten die Arbeiten äußerst kurzfristig immer wieder, zum Teil für längere Zeit, zur Entladung der Seeschiffe unterbrochen werden. Die Einsätze waren dadurch nur schwer planbar.

Aufgrund der unterschiedlichen Pfahlneigungen wurde eine variable Konstruktion zur Durchführung der Probelastungen nötig. Die maximale Prüflast lag bei 2.810 kN.

Impressionen



Bildhinweise

1

Neuhöfer Kanal Hamburg

Kaimauer Neuhöfer Kanal Hamburg

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com