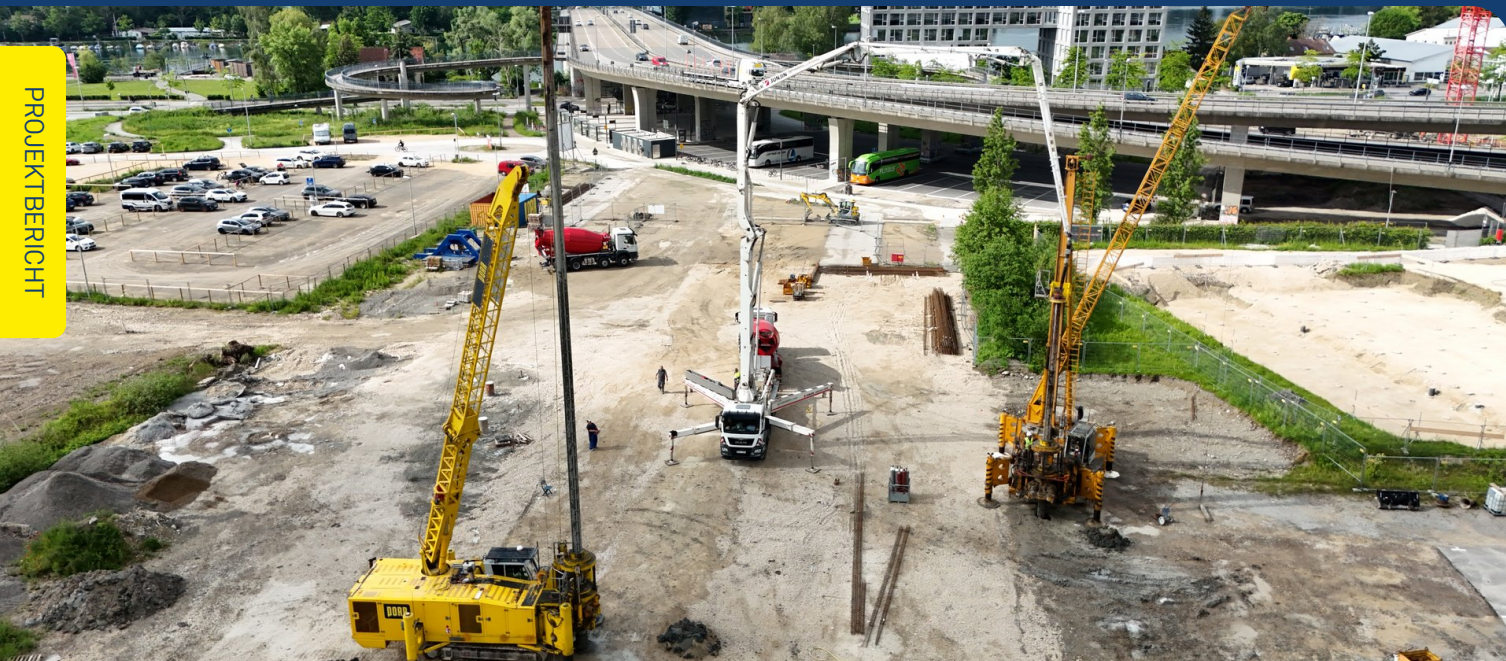




Konstanz Parkhaus

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Spezialtiefbau GmbH
-------------	--------------------------

Projektart	Gründung
------------	----------

Bauzeit	03.2024 - 07.2024
---------	-------------------

Auftraggeber	Goldbeck Süd GmbH
--------------	-------------------

Projektbericht Online

www.porr.de

PORR

22 Meter tiefe Atlaspfähle gründen das Parkhaus Europabrücke am Bodensee

Auf der rechtsrheinischen Seite der Europabrücke entsteht ein mehrgeschossiges Parkhaus mit insgesamt 17 Halbgossen. Das Bauwerk bildet einen Bestandteil der Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur in Konstanz. Noch bevor Stellplätze, Verkehrsflächen und Erschließungsbereiche genutzt werden können, entsteht die Grundlage des Parkhauses tief unter der Geländeoberfläche.

Atlaspfähle am Bodensee

Die Baugrundverhältnisse rund um den Bodensee stellen besondere Anforderungen an die Gründung von Bauwerken. In Konstanz besteht der Untergrund aus stark wasserhaltigem und setzungsempfindlichem Seeton, dessen Tragfähigkeit für die geplanten Lasten nicht ausreicht. Für die Tiefgründung wurden daher insgesamt 210 Atlaspfähle mit einem Durchmesser von 46 cm und einer Länge von rund 22 m hergestellt. Die Pfähle übertragen die Lasten des späteren Parkhauses in tiefer liegende tragfähige Bodenschichten und bilden die Grundlage für die anschließenden Hochbauarbeiten.

Gründung auf anspruchsvollem Baugrund

Vor Beginn der Hauptarbeiten wurden statische Probelastungen durchgeführt. Die Ergebnisse dienten als Grundlage für die Bemessung der Pfahlgründung. Zusätzlich mussten Hindernisse im Baugrund berücksichtigt werden. Die Gründung wurde auf die geologischen Randbedingungen des Standorts sowie die Anforderungen des späteren Bauwerks abgestimmt. Für die Planung der Pfahlgründung und die Probelastungen waren die PORR Spezialtiefbau Planung sowie die hauseigene Messtechnik beteiligt.

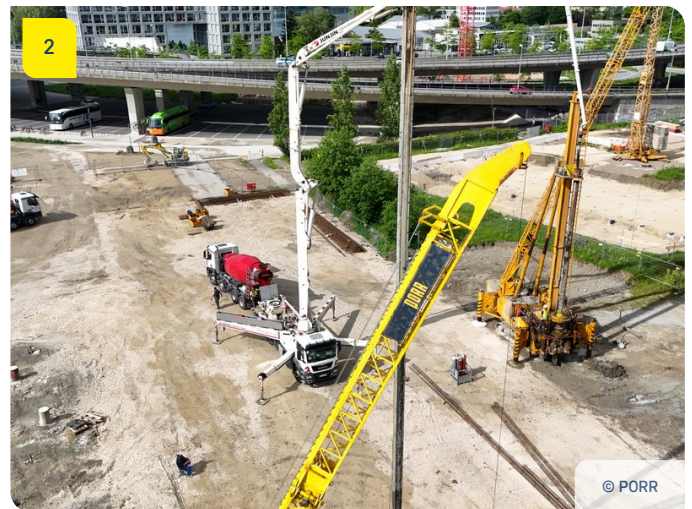
Bauen im Umfeld der Europabrücke

Die Atlaspfähle wurden im Vollverdrängungsverfahren hergestellt. Durch die Herstellung der Pfähle entstand Schritt für Schritt die Grundlage für das neue Parkhaus unmittelbar am Verkehrsraum der Europabrücke. Die Arbeiten erfolgten innerhalb eines städtischen Umfelds sowie unter den geologischen Bedingungen des Bodenseeraums.

Grundlage für das neue Parkhaus

Noch bevor Fahrzeuge die Stellplätze nutzen können, entstanden unter der Oberfläche die Fundamente des neuen Bauwerks. Mit der Herstellung der 210 Atlaspfähle wurden die Voraussetzungen für den anschließenden Hochbau geschaffen. Zwischen Bodenseeufer, Europabrücke und Stadtgebiet entsteht damit ein weiteres Mobilitätsbauwerk im Raum Konstanz.

Impressionen



Bildhinweise

1

Spezialtiefbau Atlaspfähle Parkhaus konstanz 3

Für Spezialtiefbauarbeiten sind die Bodenverhältnisse am Bodensee immer eine Herausforderung.

© PORR

2

Spezialtiefbau Atlaspfähle Parkhaus konstanz 2

Die Tiefgründung für das „Parkhaus Europabrücke“ in Konstanz wurde mit schlanken, ressourcenschonenden Atlaspfählen hergestellt.

© PORR

3

Spezialtiefbau Atlaspfähle Parkhaus konstanz

Konstanz ist auf stark wasserhaltigem, hoch setzungsempfindlichem Seeton erbaut.

© PORR

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR GmbH & Co. KGaA
Walter-Gropius-Straße 23
80807 München
T +49 89 71001-0
E-Mail: info@porr.de