



Rohrleitungen für die Bundespolizei, Sankt Augustin-Hangelar

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Verkehrswegebau GmbH
Projektart	Leitungsbau
Bauzeit	04.2025 - 03.2028
Auftraggeber	Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Bundespolizeistandort wird umfassend ausgebaut

Diverse Bundespolizei-Einheiten haben in Sankt Augustin bei Bonn ihren Sitz und trainieren oftmals gemeinsam die Abläufe hochkomplexer Einsatzszenarien. Doch die Infrastruktur am Standort kann in weiten Teilen nicht mehr mit den Anforderungen moderner Einsatz- und Ausbildungskonzepte mithalten. Viele der rund 70 Gebäude stammen aus den 1930er-Jahren. Die Mehrzahl ist sanierungsbedürftig, auch Straßen und Kanalnetze sind veraltet. Unter Leitung des Bau- und Liegenschaftsbetriebs NRW erfolgt seit 2020 der Ausbau des mehr als 70 Hektar großen Geländes bei laufendem Betrieb. Insgesamt 86 Maßnahmenpakete werden in sieben Bauabschnitten umgesetzt. Neben der Erneuerung und dem Neubau von Gebäuden werden Flächen renaturiert und ein „grünes Band“ um das Areal angelegt. Mit den anspruchsvollen Kanalarbeiten ist auch der PORR Verkehrswegebau Teil dieses langfristig angelegten Infrastrukturprojekts.

Komplexe Kanalarbeiten bei laufendem Betrieb

Der Neubau der Schmutz- und Regenwasserkanäle ist ein zentraler Baustein des Entwicklungsplans. Insgesamt wird das Dürener Team des PORR Verkehrswegebau zwei Kilometer Rohrleitungen aus PE-HD mit Nennweiten von 160 bis 1200 verlegen – durchgehend im Heizwendelschweißverfahren verbunden.

Die Arbeiten sind herausfordernd: Zum einen muss die bestehende Vorflut aufrechterhalten bleiben, ein durchgängiger Wasserabfluss muss also während der dreijährigen Bauzeit sichergestellt sein. Zum anderen erfolgt der Kanalbau in Tiefen von mehr als fünf Metern teils in Stufengräben, eine zusätzliche Herausforderung in der Tiefenlage. Erschwerend kommt hinzu, dass große Teile der Trasse im Wasserschutzgebiet verlaufen. Dies bedeutet entsprechend hohe Anforderungen an eine umweltgerechte Materialauswahl und Verlegung. Da eine systematische Vorerkundung nicht möglich war, wird die arbeitsschutzrechtlich notwendige Suche nach metallischen Störkörpern baubegleitend durchgeführt.

Impressionen



Bildhinweise

1

Der Kanalbau erfolgt in Tiefen von mehr als fünf Metern teils in Stufengräben.

2

Der Neubau der Schmutz- und Regenwasserkanäle ist ein zentraler Baustein des Entwicklungsplans des Bundespolizeistandorts.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com