PROJEKTBERICHT

Berlin
Siemensbahn

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA
Projektart	Bahn-und Straßentunnel, Brückenbau
Bauzeit	01.2026 - 01.2029
Auftraggeber	Deutsche Bahn AG

Projektbericht Online

www.porr.de

Reaktivierung der Siemensbahn in Berlin

Bahninfrastruktur zwischen Jungfernheide und Gartenfeld

Die Gesamtmaßnahme verläuft im Nordwesten Berlins auf einer Länge von rund 4,5 km. Sie führt von Jungfernheide über Siemensstadt bis nach Gartenfeld und umfasst verschiedene Neu- und Umbauten entlang der historischen Trasse.

Neubau von Ingenieurbauwerken und Verkehrsanlagen

Das Vergabepaket umfasst die Herstellung verschiedener Ingenieurbauwerke entlang der Strecke. Dazu gehören Eisenbahnbrücken, Bahnhöfe, Fußgängertunnel, Lärmschutzwände sowie Stützbauwerke. Darüber hinaus beinhaltet die Maßnahme Erd- und Tiefbauarbeiten, die Erschließung des Baufelds sowie die Herstellung von Logistikflächen für die Gesamtmaßnahme. Die Arbeiten erstrecken sich auf den Bereich zwischen dem Bahnhof Westhafen, den Unteren Spreebrücken und dem Bahnhof Gartenfeld.

Arbeiten entlang einer historischen Bahntrasse

Die Bauarbeiten erfolgen in einem innerstädtischen Umfeld und teilweise in unmittelbarer Nähe bestehender Gleisanlagen. Dadurch müssen verschiedene Bauabläufe mit dem Bahnbetrieb und den vorhandenen Infrastrukturen abgestimmt werden. Zusätzliche Anforderungen ergeben sich durch Arbeiten an Bestandsbauwerken mit denkmalpflegerischem Bezug sowie durch Maßnahmen im Bereich der Spree.

Digitale Planung als Bestandteil der Projektvorbereitung

Bereits während der Angebotsphase wurde ein BIM-Modell entwickelt. Dieses diente der Planung der Bauabläufe sowie der Berücksichtigung logistischer Anforderungen entlang der Trasse. Die verschiedenen Bauleistungen werden innerhalb eines Partnerschaftsmodells Schiene umgesetzt. Planung und Bauausführung erfolgen dabei in enger Abstimmung der beteiligten Projektpartner.

Infrastruktur für die Wiederinbetriebnahme der Strecke

Mit den Arbeiten im Vergabepaket „KIB Neubau“ entstehen zentrale Voraussetzungen für die Reaktivierung der Siemensbahn zwischen Jungfernheide und Gartenfeld. Neben den Ingenieurbauwerken und Verkehrsanlagen werden die baulichen und logistischen Grundlagen für die weiteren Ausbauschritte entlang der Strecke geschaffen. Die Maßnahme wird im Partnerschaftsmodell Schiene umgesetzt, bei dem Planung und Ausführung der beteiligten Projektpartner von Beginn an eng aufeinander abgestimmt werden. Sieist damit Teil der schrittweisen Wiederherstellung einer historischen Bahnverbindung im Berliner Nordwesten.

Impressionen

Bildhinweise

1

2

Die Arbeiten an denkmalgeschützten Bestandsbauwerken und entlang bestehender Gleisanlagen erfordern exakte Logistik und Koordination.

© DB InfraGO AG

Die Siemensbahn, ein historisches Wahrzeichen der Berliner Infrastruktur, wird nach über 40 Jahren Stillstand reaktiviert.

© DB InfraGO AG

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR GmbH & Co. KGaA
Walter-Gropius-Straße 23
80807 München
T +49 89 71001-0
E-Mail: info@porr.de