



Start- und Landebahn, Flughafen Münster/Osnabrück

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Verkehrswegebau GmbH
-------------	---------------------------

Projektart	Flughafenbau
------------	--------------

Bauzeit	11.2022 - 11.2022
---------	-------------------

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Erneuerung in Rekordzeit

Verlängerung der Nutzungsdauer

Im mittleren, regelmäßig überrollten Bereich wurden 4,5 cm der Deckschicht auf einer Breite von 30 m und einer Länge von 2.170 m erneuert. Für die äußeren, in der Regel nicht überrollten Randbereiche wurde eine Asphaltkonservierung durchgeführt. Sie ist eine nachweislich wirksame Möglichkeit, nahezu alle asphaltierten Verkehrsflächen präventiv aufrechtzuerhalten. Die zu erwartende Nutzungsdauer kann durch Konservierung deutlich erhöht werden und trägt aktiv zur Ressourcenschonung bei.

Austausch der Sekundarrohre und eine neue Kabelschutzrohrtrasse

Sämtliche Rohre der Runway-Center-Line (RCL), der Touchdown-Zone (TDZ) sowie der Anflugbefeuerung (A PL) wurden ausgetauscht und neu verlegt. Eine neue Kabelschutzrohrtrasse kam als Verbindung zwischen der Station 07 und der Haupttrasse der Start- und Landebahn zum Einsatz. Parallel zu den anderen Hauptarbeiten wurden die Befeuerungsanlagen mit rund 760 Lampen durch Drittgewerke erneuert. In diesem Zuge wurden ca. 120 km Kabel verlegt. Mit der neuen Technologie ist eine Stromeinsparung von jährlich 230.000 kWh möglich.

Zielorientiert durch effektive Planung und Teamgeist

Damit ein reibungsloser Bauablauf gewährleistet werden konnte, begannen die Vorarbeiten bereits Mitte Oktober im Bereich der Rollwege. Um das Versprechen einer fristgerechten Fertigstellung einzuhalten, wurden die Sanierungsarbeiten in der 46. KW im 24-Stunden-Betrieb umgesetzt. So konnte der Flugverkehr planmäßig zum 30.11.2022 ab 20:00 Uhr wiederaufgenommen werden. Das Verkehrswegebau-Team setzte sich bei diesem anspruchsvollen Projekt aus den Niederlassungen Münster/Dortmund, Osnabrück/Gütersloh, PORR Gussasphalt GmbH sowie den Kolleginnen und Kollegen der CMG Baulegistik, den Asphaltexpertinnen und -experten des hauseigenen Labors und der Asphaltmischwerke Westfalen GmbH zusammen.

Impressionen



Bildhinweise

1

2

Um das Versprechen einer fristgerechten Fertigstellung einzuhalten, wurden die Sanierungsarbeiten im 24-Stunden-Betrieb umgesetzt.

Der FMO wurde aufgrund der umfangreichen Modernisierungsmaßnahmen für zwei Wochen gesperrt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com