



Dillenburg

Talbrücke Marbach an der A45

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR GmbH & Co. KGaA
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	11.2014 - 07.2020
Auftraggeber	Hessen Mobil – Straßen und Verkehrsmanagement

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Abbruch und Neubau einer Autobahnbrücke.

2014 startete die PORR mit dem Abbruch und dem Neubau der Brücke. Nachdem der komplette Verkehr auf dem alten Teilbauwerk der Fahrtrichtung Frankfurt läuft, wurde die bestehende Brücke der Fahrtrichtung Dortmund abgebrochen und durch das erste neue Teilbauwerk ersetzt.

Nach dessen Fertigstellung wurde die Verkehrsführung auf die neue Brücke verlegt, um nachfolgend das zweite Bauwerk im Anschluss an die Abbrucharbeiten herzustellen. Nach vollendeter Errichtung und dem Rückbau einer bauzeitlichen Fahrbahnverschwenkung auf der Nordseite der Brücke wurde die Verkehrsführung auf die vorgesehenen Fahrspuren gelegt. Teil des Auftrags waren weiters die Herstellung eines Regenrückhaltebeckens, die entsprechenden Entwässerungskanalarbeiten, die Lärmschutzwände, die Baustraßen und die Straßenbauarbeiten an der BAB A 45.

Das Projekt.

Der Neubau der Talbrücke ist als siebenfeldriges Bauwerk in zwei parallelen Teilbauwerken auszuführen. An fünf der acht Achsen der Unterbauten erfolgt der Lastabtrag des Bauwerks über Großbohrpfähle mit bis zu 16 m Länge als Tiefgründung. An drei Achsen wird eine Flachgründung durch Stahlbeton-Fundamente direkt auf dem Fels hergestellt. Jeder Überbau liegt auf sechs Pfeilern und zwei Widerlagern. Die Einzelstützweiten des Stahlverbundquerschnitts liegen zwischen 45,7 m und 69 m. Der Überbauquerschnitt besteht aus zwei einzelligen Stahlhohlkästen je Fahrtrichtung und schlaff bewehrter Fahrbahnplatte.

Impressionen



Bildhinweise

1

Talbrücke Marbach.

Die letzten Brückenabdichtungen und Schutzeinrichtungen wie die Lärmschutzwand im Teilbauwerk 1 werden fertiggestellt.

2

Talbrücke Marbach.

Die neuen Brückenpfeiler, Achse 50 und 60, sind zwischen 15,5 m und 35 m hoch und wurden in Einzelabschnitten von jeweils 5 m betoniert.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com